

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

**משתתפים ה"ה:** יו"ר ועדת מכרזים איתי פנקס ארד, אופירה יוחנן וולק מ"מ וס. רה"ע, אלחנן זבולון, אייל אקרמן, חן קראוס.

**חסרים ה"ה:** חן אריאלי ס. רה"ע, מאיה נורי, עבד אבו שחאדה ומשה חיים.

**נוכחים ה"ה:** דורון ברנקין, אביטל רוזניק, עו"ד רתם בהרב, ערן טרויצה, ליאור אבירס, אמיר טובי, גלית אברהם, חיים נשיא.

**מזכירת הוועדה:** ליטל פחטר, רו"ח.

**מרכזת הוועדה:** גילה דהאן, רו"ח.

מס' פניה	מס' החלטה	יחידה	נושא	החלטה
1.	228	מחשוב ומ"מ	רכישת רישיונות ופיתוחים למערכת גספאצ'ו- חב' נטאלייזר בע"מ	הכרזה על ספק יחיד ואישור התקשרות
2.	229	דובר העירייה	התקשרות עם חב' יפעת המרכז למידע תקשורת בע"מ	ירד מסדר היום
3.	230	מינהל החינוך	מכרז מסגרת פומבי 65/2019 להספקה, התקנה ותחזוקה של ציוד ומתקני ספורט	הכרזה על זוכים
4.	231	יחידת הרכב	מכרז מסגרת פומבי 235/2018 אחזקת אופנועים מנוע בנזין	ביטול זכיה והכרזה על זוכים
5.	232	מינהל בינוי ותשתית	עבודות פיתוח תשתיות עירוניות בפרויקט הרכבת הקלה - נת"ע	הכרזה על ספק יחיד
6.	233	אגף רכש ולוגיסטיקה	רכישה והרכבה 2 מתקני שינוע בעלי כושר הרמה 9 טון	אישור התקשרות

**החלטה מספר 228**

**רכישת רישיונות ופיתוחים למערכת גספאצ'ו- חב' נטאלייזר בע"מ**

**פניית האגף:**

1. חברת נטאלייזר בע"מ (להלן: "החברה"), היצרנית של התוכנה והנה המפתחת הבלעדית של מערכת ה-GAZPACHO (גספאצ'ו). מערכת זו משמשת לצורכי הדיווח של אנשי השטח של העירייה (סל"ע, פיקוח קבלני ניקיון בתברואה, משל"ט משאבי חינוך) בזמן אמת (להלן: "המערכת").
2. הגספצ'ו הוא כלי תשתית המשמש ליישום מהיר יחסית של שליחת משימות למכשירים הניידים של העובדים בשטח, וקבלת דיווח חוזר של העובד מהשטח, כולל צירוף של תמונות.
3. הכלי משמש כרכיב מרכזי בפרויקט "תפעול מכף היד" שמוביל המשנה למנכ"ל ביחידות הביצוע בחטיבת התפעול (תברואה, שפ"ע, חופים, מקלטים, סל"ע, מוקד שרות +106), ובמינהל בת"ש (תנועה, דרכים, מאור). הכלי מייצל את עבודת השטח בטיפול במפגעים המדווחים למוקד שירות +106, לביצוע ביקורות בשטח, לדיווח על פתיחת מקלטים בשעת חירום ועוד.
4. הכלי משמש גם במערכת המחוי"ג לעבודת אנשי השטח בשילוט ובאגף הגבייה, במערכת פיקוח על הבניה לטיפול בחריגות בניה על ידי המפקחים בשטח, ובמשל"ט חינוך – לדיווח של תקלות בינוי במוסדות חינוך.
5. נבנתה תשתית עירונית לקשר עם הכלי, המשמשת את המערכות השונות.
6. בעקבות צרכים שעולים מעת לעת מהיחידות השונות, נדרש לבצע התאמות ושיפורים בכלי לצורכי העירייה. לצורך כך נדרש "בנק שעות" שנתי לביצוע ההתאמות.
7. החברה הינה בעלת מלוא זכויות הקניין והגישה הבלעדית לקוד המקור של המערכת ככזו, היא החברה הבלעדית לפתח, לשווק, לספק שירותי תחזוקה ותמיכה למערכת, רצ"ב מכתב הצהרה מאת החברה.
8. בוועדת רכישות מס' 15/2019 מיום 03.07.2019 אושרה ההתקשרות עם חברת נטאלייזר בע"מ לרכישת רישיונות ל-3000 מנויים בעלות של 115,000 ₪ + מע"מ, עד ליום 19.6.2020.
9. העירייה מעוניינת לבצע התאמות למערכת כך שתתאים לצרכי עובדי השטח של עיריית ת"א יפו, כמו קישור למפת GIS העירונית, שיפורים בממשק המשתמש לנוחות התפעול ועוד.
10. עד היום הושקעו בממשקים בין המוצר למערכות העירוניות כגון, מערכת אחזקה, CRM 106, מחוי"ג וכו', וכן בפיתוח תשתיות עירוניות לקישור בין המוצר לסביבה העירונית סך של 2,695,000 ₪ לפי הפירוט שלהלן: (לא כולל עלות רכישת הרישיונות):

פרוטוקול ועדת מכרזים (כי) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

מערכת	כמות	עלות
אחזקה	2 שנות אדם	900,000 ₪
CRM	0.5 שנת אדם	225,000 ₪
פיקוח בניה	חודש וחצי	55,000 ₪
תשתיות תכנה	1.5 ש"א	750,000 ₪
מחוי"ג	1500 שעות	465,000 ₪
סל"ע		300,000 ₪
<b>סה"כ</b>		<b>2,695,000 ₪</b>

לפיכך, עלות החלפת מערכת במערכת אחרת הנה גבוהה מאד.

11. העלות עבור רישיונות מנוי ל-3000 מנויים (30 מנויים מתוכם יוגדרו במערכת כמנהלים, אשר יוכלו לשנות הגדרות במערכת) 115,000 ₪ לשנה + מע"מ, תשלום מראש לשנה (החל מיום 20.6.2020).

12. הועדה מתבקשת להכריז על "נטאלייזר בע"מ", כספק יחיד לפיתוחים ולרכישת מנוי שנת למשך 3 שנים מיום חתימה על החוזה.

13. הועדה מתבקשת לאשר את ההתקשרות למשך 3 שנים מיום החתימה על החוזה, עלות שנתית לרכישת מנוי בסך 115,000 ₪ + מע"מ לשנה (תשלום מראש לשנה החל 20.6.2020), עלות פיתוחים 350,000 ₪ + מע"מ לשנה (שעת פיתוח 260 ₪ + מע"מ) בהתאם לפיתוחים שיבוצעו בפועל, החל מיום חתימה על החוזה.

14. סעיף תקציבי :

עבור רישיונות – שכירות ו אחזקת תוכנה - 019933107823

עבור פיתוחים - 02-009313-450-5 – מערכת ניהול אגף התברואה – שיריון 38-18-258

דיון:

ליטל פחטר : פניה מס' 1 של אגף המחשוב, מבקשים להכריז על הספק נטאלייזר בע"מ כספק יחיד עבור רכישת רישיונות ופיתוחים למערכת גספאצ'ו אשר פותחה על ידי החברה ומשמשת לדיווח של אנשי השטח כדוגמת קבלני ניקיון תברואה, סל"ע, פיקוח משל"ט וכו', באמצעות תוכנה זו מבצעים תפעול מכף היד של כל הפעילות בשטח. מאחר והחברה היא הבלעדית והיא זו שפיתחה את המערכת והיא בעלת הזכויות, לא ניתן להעביר לחברה אחרת את עבודות הפיתוח וכך גם לגבי רכישה של מנויים - היא החברה היחידה שנותנת את הרישיונות, ראינו זאת גם בניסיון לצאת בבקשה לקבלת הצעות מחיר, בוועדת רכישות בשנה שעברה לרכישת מנויים וראינו שאף חברה לא הייתה מוכנה לתת הצעה מאחר והם אלה שיש להם בלעדיות

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כי) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

ולכן מבקשים להכריז עליהם ספק יחיד ל-3 שנים ולאשר גם את ההתקשרות. ניתן לראות בפניה גם את היקף העלויות שהושקעו, כשההערכה עומדת על כ-2.7 מיליון ₪ ומבקשים כאן לאשר סך של 350 אלפי ₪ עבור פיתוח ועוד 115,000 ₪ עבור רכישת 3,000 מנויים, בכל שנה.

אופירה יוחנן וולק: מי השקיע את העלויות? העירייה או הספק?

דורון ברנקין: השקעה היא של העירייה בלהטמיע את גספאצ'ו בתוך מערכות עירוניות, מדובר בפיתוחים של העירייה על בסיס המוצר.

אופירה יוחנן וולק: אני לא מבינה אנחנו מפתחים בכמעט 3 מיליון ₪ ונשארים עם חברה אחת שהיא ספק יחיד? מדובר במוצר שמאפשר בצורה יחסית פשוטה לייצר אפשרות לקבל משימות, לדווח ביצועים, לשלוח תמונות וכן הלאה מהשטח דרך הטלפון. ההשקעה של העירייה היא בלחבר את המערכת הזאת אל תוך המערכות התפעוליות, לדוג' מערכת אחזקה שבאמצעותה עושים את כל ההפעלה של הקבלנים וטיפול בקריאות של מוקד 106.

איתי פנקס-ארד: אני לא חושב שהכוונה של אופירה הייתה לגבי מה המערכת הזאת עושה. אנחנו לא בוועדה שמערערת על הצורך בשירות המוצר. השאלה של אופירה הייתה, שאם אנחנו משקיעים בפיתוח, אז איך זה שאנחנו משלמים את העלויות האלה ומתחברים לתוכנה, שהיא בסוף תהיה גם בלעדית וגם תכתיב לנו את העלויות.

דורון ברנקין: העלויות של ההתקשרות יהיו בכל מצב וגם בכל תוכנה אחרת שניקח. הפיתוחים של העירייה יהיו החלק היותר מהותי, זאת על מנת לייצר ממשקים בין הטלפון למערכות התפעוליות. מערכת זו נותנת פתרון שלא מצריך לפתח אפליקציה בטלפון, אלא מאפשרת לנו ליצור את הקשר הזה בצורה יחסית פשוטה.

אופירה יוחנן וולק: אני אסביר, אני לא אוהבת את הנושא של ספק יחיד מאחר וזה קושר אותנו כמעט לנצח עם ספק אחד, שהוא יכול להחליט שהוא מעלה מחירים וכד', אנחנו השקענו 3 מיליון ₪ בפיתוח ואתם מבקשים כעת לאשר את החברה כספק יחיד ל-3 שנים. מה יקרה בעוד 3 שנים? זה ייפתח מתישהו לתחרות חופשית?

דורון ברנקין: כרגע אנחנו לא מכירים מוצר אחר בשוק שנותן לנו את המענה לצורך הזה.

איתי פנקס-ארד: מה שתיארת נשמע חיוני אך לא נשמע כזה דבר נדיר, זה נשמע די טריוויאלי שגוף שעובד עם שטח ועם מטה או חדר בקרה תהיה לו את התוכנה הזו, זה לא נשמע המצאת גלגל שאף

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

- אחד לא יודע לעשות דבר כזה, מה מיוחד כ"כ בתוכנה שאנחנו כבולים אליה?  
דורון ברנקין : מה שמיוחד בתוכנה זה שהיא מאפשרת ליצר את הצד של הטלפון כמעט בלי פיתוח וזאת ע"י קסטומיזציה בתוך העירייה, אשר מאפשרת לייצר את התצוגה בטלפון.
- ליטל פחטר : אתם מעריכים שתעשו פיתוחים בהיקף של 350 אלפי ₪ בשנה?  
אופירה יוחנן וולק : אני מבינה שמדובר בפלטפורמה שמקלה על העירייה בפיתוחים שלה ועל השימוש בטלפונים ניידים, אך מה שאני שואלת, ואני אחזור לשאלה הקודמת שלי הוא, האם מתישהו נוכל לפתוח את התחרות לשוק החופשי לחברה אחרת עם פלטפורמה דומה? או שהעירייה חשבה לפתח בעצמה על מנת שלא נהיה תלויים בחברה אחת?
- דורון ברנקין : אני חושב שכן.  
ליטל פחטר : כמה זמן אתם משתמשים במערכת הזאת? שנתיים?  
דורון ברנקין : ארבע שנים בערך.  
ליטל פחטר : מה היה כשיצאתם לדרך ובחנתם את החלופות?  
דורון ברנקין : כשבחנו את החלופות בזמנו, זאת הייתה החלופה היחידה.  
ליטל פחטר : עשיתם בדיקת שוק ובדקתם את החלופה של פיתוח עצמי?  
דורון ברנקין : כן.  
ליטל פחטר : אז אנחנו מדברים על בדיקה שנעשתה לפני ארבע שנים ואולי קצת יותר.  
אופירה יוחנן וולק : אין לי בעיה כרגע לאשר, אך אני מבקשת כי בתום התקופה תיעשה בדיקה נוספת האם ניתן לפתח עצמאית או לפתוח את ההתקשרות לחברות נוספות.
- איתי פנקס-ארד : נדבר על שנתיים.  
ליטל פחטר : ההערכה של האגף הייתה, שאם הם היו נדרשים להחליף חברה, העלויות היו גבוהות יותר ולהערכתם בנקודת הזמן הזאת, אין לזה הצדקה. אך זה כן נכון לבוא ולהגיד אחרי פרק זמן מסוים, אם אנחנו מדברים על לתת אישור לשנתיים כמו שאיתי אמר, אז יש לאגף המיחשוב עכשיו מספיק זמן לבוא ולעשות בחינה או של פיתוח עצמי או בחינה של חלופות אחרות בשוק.
- דורון ברנקין : חשוב לי להבהיר כי כשהפלטפורמה הזו, במידה ותוחלף מתישהו, תחייב פיתוח מחדש בהיקפים שהם די קרובים לעלויות שהושקעו עד היום, זאת אומרת אפשר להחליף פלטפורמה אבל צריך להבין שאז ידרשו עלויות גבוהות מאוד, מאחר והעלות העיקרית היא

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

הפיתוח הנוסף ולא הרכישה.

איתי פנקס-ארד : הרבה פעמים באים ואומרים שמדובר בעלויות שהושקעו ע"י החברה אך כאן מדובר

בעלויות שהושקעו ע"י העירייה בשווי של 3 מיליון ₪, למה נותנים עוד פיתוח לחברה?

ליטל פחטר : לא מדובר בתשלום קבוע שיינתן לחברה, התשלום הקבוע הוא רק עבור הרישיונות אך עבור

הפיתוח ישולם בהתאם לביצועים בפועל. חשוב לנו לציין כי תחילה החברה ביקשה 320 ₪

לשעת פיתוח אך נוהל איתה משא ומתן והחברה הסכימה להוזיל את המחיר לשי"ע ל- 260

₪ כשתשלום יהיה לפי הניצול של השעות בפועל.

דורון ברנקין : מדובר בפיתוחים שאנו צריכים למוצר עצמו שאינם קיימים כיום.

ליטל פחטר : בואו נסכם שיאושר לשנתיים ולאחר מיכן יגיעו לוועדה לאחר שייבחנו שוב את החלופות

ומצב השוק?

אביטל רזניק : אז זה יצא לנו פחות משנתיים כי אנחנו נצטרך להאריך את ההתקשרות אחרי שנה וחצי.

אופירה יוחנן וולק : אז בואו נאשר שנתיים + שנה, שיבואו לוועדה לאחר שייבחנו את החלופות ואת מצב השוק

בעוד שנתיים ובמידה והמצב יישאר כמו שהוא נאריך להם בעוד שנה.

עו"ד רתם בהרב : זאת אומרת שאת בעצם מאשרת להם ספק יחיד ל-3 שנים ואת מבקשת דיווח מאגף

המיחשוב עוד שנתיים.

ליטל פחטר : מוסכם עליכם ספק יחיד ל-3 שנים ואחרי שנתיים עדכון הוועדה ?

עו"ד רתם בהרב : זאת אומרת שאנחנו מאשרים כאן גם את ההתקשרות?

ליטל פחטר : כן.

איתי פנקס-ארד : בסדר גמור, מאשר

### החלטה:

א. מאשרים להכריז על הספק נטאלייזר בע"מ כספק יחיד עבור רכישת רישיונות ופיתוחים למערכת גספאצ'ו ל-3 שנים ממועד החתימה על החוזה. יש לבצע בחינה של החלופות בשוק ולעדכן את הוועדה בעוד שנתיים ממועד החתימה על החוזה.

ב. מאשרים התקשרות עם חברת נטאלייזר בע"מ לשנתיים בתוספת שנה נוספת כאופציה להארכה של העירייה, עבור רכישת 3,000 רישיונות בעלות שנתית של 115,000 ₪ + מע"מ ועבור ביצוע פיתוחים במערכת גספאצ'ו, בעלות של 260 ₪ לשעת פיתוח ובהיקף של עד 350,000 ₪ + מע"מ לשנה.

**וכמפורט לעיל.**

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 32 משיבתה מיום 23.03.2020

החלטה מספר 229

התקשרות עם חב' יפעת המרכז למידע תקשורתי בע"מ

-ירד מסדר היום-

**מכרז מסגרת פומבי 65/2019 להספקה, התקנה ותחזוקה של ציוד ומתקני ספורט**

**פניית האגף:**

1. מכרז פומבי 65/2019 להספקה, התקנה ותחזוקה של ציוד ומתקני ספורט פורסם בתאריך 03.12.2019 ועניינו 5 פרקים: 1 - רצפות לאולמות ספורט, 2 - ציוד ומתקני ספורט לאולמות, 3 - תשתית מגרש הספורט - חוץ, 4 - ציוד ומתקני ספורט למגרשים ו-5 - הסרת ליקויים.
2. המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז נקבע ל-02.01.2020.
3. תיבת המכרזים נפתחה ב-06.01.2020 בראשות חבר המועצה, מר אלחנן זבולון, ונמצאו בה מעטפת אומדן העירייה ו-3 הצעות מהמשתתפים הבאים: -  
**משתתף במכרז מס' 1 - תעשיות רק לספורט בע"מ**  
**משתתף במכרז מס' 2 - כרמל משטחי ספורט מקצועיים בע"מ**  
**משתתף במכרז מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ**
4. בהתאם לקבוע בסעיף 6.1 לפרק ג' למסמכי המכרז, בכוונת העירייה להכריז על עד 3 זוכים במכרז לכל אחד מפרקים 1-4 לטופס הצעת המחיר כאשר ההצעה הזוכה בכל פרק מפרקים 1-4 בנפרד תהא: הצעת המחיר לכל אחד מפרקים 1-4 תחושב ע"י שקלול של מחיר ההצעה לפרק הספציפי במשקל של 40% , ואחוז ההנחה המוצע למחירי פרק 5 במשקל של 60%. האמור בסעיף זה מותנה בכך שיהיו מספיק הצעות כשרות במכרז ובכפוף לשיקולים שונים של ועדת המכרזים.
5. להלן טבלת עמידת המשתתפים במכרז בדרישות המכרז ובתנאי הסף לאחר הליך השלמת מסמכים שאושר ע"י יו"ר הוועדה: -:

מס' משתתף במכרז	שם המשתתף במכרז	נספח 1 - הצהרת המשתתף במכרז	נספח 6 - הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי	מע"מ/עוסק מורשה/ניכוי מס	ניהול ספרים	תעודת האגד/ אישור רשם החברות	כנס משתתפים חתום	אישור תשלום מכרז
1.	<b>תעשיות רק לספורט בע"מ</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	<b>כרמל משטחי ספורט מקצועיים בע"מ</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	<b>סגולה ספורט הדרום בע"מ</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

משתתף במכרז 1- תעשיות רק לספורט	משתתף במכרז 2- כרמל משטחי ספורט מקצועיים	משתתף במכרז 3- סגולה ספורט הדרום	תנאי הסף
✓	---	✓	3.1 רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים בעלי ניסיון מוכח של שלוש שנים מתוך השנים 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 ו-2019 בביצוע הספקה והתקנת ציוד ומתקני ספורט המפורטים במפרט הטכני (כולם או חלקם) או שווה ערך בהתאם לתעודת הבדיקה של מכון התקנים ("דגם



פרוטוקול ועדת מכרזים (כי) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

משתתף במכרז 3- סגולה ספורט הדרום	משתתף במכרז 2- כרמל משטחי ספורט מקצועיים	משתתף במכרז 1- תעשיות רק לספורט	תנאי הסף
			מאושר"י) ו/או איגוד ספורט מקצועי בינלאומי, בהיקף כספי של לפחות 2,500,000 ₪ בכל שנה.
V	V	V	3.2 ככל שהמשתתף במכרז הינו יצרן של מתקני הספורט יהיה ברשותו רישיון עסק למסגרייה, –מוצרי מתכת וצביעתם ו/או מוצרי מתכת ייצורם, עיבודם ויציקתם ו/או עץ ומוצרי, עיבוד, –ייצור או כל פריט רלבנטי אחר לביצוע העבודות נשוא מכרז זה. ככל שהמשתתף במכרז אינו יצרן, וברשותו מחסן העולה על שטח של 50 מ"ר יהיה ברשותו – רישיון עסק לאחסון או כל פריט רלבנטי אחר לביצוע עבודות נשוא מכרז זה.

6. נציין כי במסגרת השלמת המסמכים נתבקש המשתתף במכרז מס' 2 - **כרמל משטחי ספורט מקצועיים בע"מ**, להשלים את המסמכים שהוצגו על ידו לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז, המשתתף הנ"ל השיב במייל מיום 19.02.2019 תשובה ובה נאמר, בין היתר, כי: "כרגע אנחנו לא עומדים בדרישותכם בנספח 8 (אין לנו מספיק ניסיון מצטבר בכל השנים הנדרשות) – ולכן לא הגשנו". לאור המפורט לעיל, מתבקשת הועדה לקבוע כי המשתתף במכרז מס' 2 - **כרמל משטחי ספורט מקצועיים בע"מ**, אינו עומד בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז.

**פרק 1 - רצפות לאולמות ספורט**

7. לפרק זה הוגשו 2 הצעות של המשתתף במכרז מס' 2 - **כרמל משטחי ספורט מקצועיים בע"מ** ושל המשתתף במכרז מס' 3 - **סגולה ספורט הדרום בע"מ**.

8. להלן טבלת עמידת משתתפי המכרז בתנאי הסף (פרק ג', הקריטריונים לבחינת ההצעות) לפרק זה :-

פרק 1	תנאי סף	משתתף במכרז 2- כרמל משטחי ספורט מקצועיים	משתתף במכרז 3- סגולה ספורט הדרום
<b>רצפות לאולמות ספורט</b>	3.3 רשאים להשתתף רק משתתפים בעלי ניסיון מוכח בביצוע הספקה והתקנה של רצפות לאולמות ספורט indoor מהסוגים המפורטים בטופס הצעת המחיר לפרק 1 (כולם או חלקם) המאושרים ע"י איגוד ספורט מקצועי בינלאומי, וזאת בכמות מצטברת של 5 הספקות והתקנות בשלוש שנים מתוך השנים 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 ו- 2019.	אינו עומד בתנאי הסף	V

9. להלן טבלת השוואת הצעות המחיר המשוקללות של משתתפי המכרז בפרק 1 אל מול אומדן העירייה (הצעת המחיר לכל פריטי פרק 1 מצורפת כנספח א' לפני זה) :-

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

אומדן העירייה	משתתף 3- סגולה ספורט הדרום בע"מ	משתתף 2- כרמל משטחי ספורט מקצועיים בע"מ	
1%	1%	אינו עומד בתנאי הסף	<b>אחוז הנחה מוצע לפרק 5 (60%)</b>
130	131		<b>הצעה משוקללת לפרק 1 (40%)</b>

10. לאור המפורט לעיל מתבקשת ועדת המכרזים להכריז על המשתתף במכרז מס' 3 - **סגולה ספורט הדרום בע"מ** כעומד בתנאי הסף של המכרז לפרק 1.
11. כמו כן מתבקשת הועדה להכריז על המשתתף במכרז מס' 3 - **סגולה ספורט הדרום בע"מ** כזוכה בפרק 1 של המכרז במחירי הצעתו ובתנאי המכרז.

**פרק 2 – ציוד ומתקני ספורט לאולמות**

12. לפרק זה הוגשה הצעה אחת של המשתתף במכרז מס' 3 - **סגולה ספורט הדרום בע"מ**.
13. להלן טבלת עמידת המשתתף במכרז בתנאי הסף (פרק ג', הקריטריונים לבחינת ההצעות) לפרק זה :-

משתתף במכרז 3- סגולה ספורט הדרום	תנאי סף	פרק 2
V	3.4 רשאים להשתתף רק משתתפים בעלי ניסיון מוכח בביצוע הספקה, התקנה ותחזוקה של מתקני ספורט לאולמות מהסוגים המפורטים בטופס הצעת המחיר לפרק 2 (כולם או חלקם) בעלי תעודת בדיקה ממכון התקנים להתאמה לתקן 5515 ו/או תקן 5517 ("דגם מאושר"), וזאת בכמות מצטברת של לפחות 30 מתקנים בשלוש שנים מתוך השנים 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 ו-2019.	<b>ציוד ומתקני ספורט לאולמות</b>

14. להלן טבלת השוואת הצעות המחיר המשוקללת של המשתתף במכרז 2 אל מול אומדן העירייה (הצעת המחיר לכל פריטי פרק 2 מצורפת כנספח ב' לפניו זו) :-

אומדן העירייה	משתתף 3- סגולה ספורט הדרום בע"מ	
1%	1%	<b>אחוז הנחה מוצע לפרק 5 (60%)</b>
4,758	5,107	<b>הצעה משוקללת לפרק 2 (40%)</b>

15. לאור המפורט לעיל מתבקשת ועדת המכרזים להכריז על המשתתף במכרז מס' 3 - **סגולה ספורט הדרום בע"מ** כעומד בתנאי הסף של המכרז לפרק 2.
16. כמו כן מתבקשת הועדה להכריז על המשתתף במכרז מס' 3 - **סגולה ספורט הדרום בע"מ** כזוכה בפרק 2 של המכרז במחירי הצעתו ובתנאי המכרז.

**פרק 3 – תשתית מגרש הספורט – חוץ**

17. לפרק זה הוגשו 3 הצעות של המשתתף במכרז מס' 1 - **תעשיות רק לספורט בע"מ**, של המשתתף במכרז מס' 2 - **כרמל משטחי ספורט מקצועיים בע"מ** ושל המשתתף במכרז מס' 3 - **סגולה ספורט הדרום בע"מ**.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

18. להלן טבלת עמידת משתתפי המכרז בתנאי הסף (פרק ג', הקריטריונים לבחינת ההצעות) לפרק זה :-

פרק 3	תנאי סף	משתתף במכרז 1- תעשיות רק לספורט	משתתף במכרז 2- כרמל משטחי ספורט מקצועיים	משתתף במכרז 3- סגולה ספורט הדרום
תשתית מגרש הספורט - ט חוץ	3.5 רשאים להשתתף רק משתתפים בעלי ניסיון מוכח בביצוע הספקה והתקנה של תשתיות מגרשי ספורט חוץ מהסוגים המפורטים בטופס הצעת המחיר לפרק 3 (כולם או חלקם) המאושרים ע"י איגוד ספורט מקצועי בינלאומי, וזאת בכמות מצטברת של לפחות 8 הספקות והתקנות, בשלוש שנים מתוך השנים 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 ו-2019.	V	אינו עומד בתנאי הסף	V

19. להלן טבלת השוואת הצעות המחיר של משתתפי המכרז בפרק 3 אל מול אומדן העירייה (הצעת המחיר לכל פריטי פרק 3 מצורפת כנספח ג' לפנייה זו) :-

אחוז הנחה מוצע לפרק 5 (60%)	משתתף 1- תעשיות רק לספורט בע"מ	משתתף 2- כרמל משטחי ספורט מקצועיים בע"מ	משתתף 3- סגולה ספורט הדרום בע"מ	אומדן העירייה
1%	1%	אינו עומד בתנאי הסף	1%	1%
הצעה משוקללת לפרק 3 (40%)	367		367	366

20. לאור המפורט לעיל מתבקשת ועדת המכרזים להכריז על המשתתף במכרז מס' 1 - תעשיות רק לספורט בע"מ ועל המשתתף במכרז מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ כעומדים בתנאי הסף של המכרז לפרק 3.  
 21. כמו כן מתבקשת הועדה להכריז על המשתתף במכרז מס' 1 - תעשיות רק לספורט בע"מ ועל המשתתף במכרז מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ כזוכים בפרק 3 של המכרז במחירי הצעתם ובתנאי המכרז.

**פרק 4 – ציוד ומתקני ספורט למגרשים**

22. לפרק זה הוגשו 2 הצעות של המשתתף במכרז מס' 1 - תעשיות רק לספורט בע"מ ושל המשתתף במכרז מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ.

23. להלן טבלת עמידת משתתפי המכרז בתנאי הסף (פרק ג', הקריטריונים לבחינת ההצעות) לפרק זה :-

פרק 4	תנאי סף	משתתף במכרז 1- תעשיות רק לספורט	משתתף במכרז 3- סגולה ספורט הדרום
ציוד ומתקני ספורט למגרשים	3.6 רשאים להשתתף רק משתתפים בעלי ניסיון מוכח בביצוע הספקה התקנה ותחזוקה של מתקני חוץ המפורטים בטופס הצעת המחיר לפרק 4, (כולם או חלקם) בעלי תעודת בדיקה ממכון התקנים להתאמה לתקן 5515 ("דגם מאושר"), וזאת בכמות מצטברת של לפחות 30 מתקנים בשלוש שנים מתוך השנים 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 ו-2019.	V	V

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

24. להלן טבלת השוואת הצעות המחיר של משתתפי המכרז בפרק 4 אל מול אומדן העירייה (הצעת המחיר לכל פריטי פרק 4 מצורפת כנספח ד' לפניה זו) :-

אומדן העירייה	משתתף 3- סגולה ספורט הדרום בע"מ		משתתף במכרז 1- תעשיות רק לספורט		
	ציון ניקוד משוקלל		ציון ניקוד משוקלל	הצעת מחיר	
1%	60	1%	60	1%	אחוז הנחה מוצע לפרק 5 (60%)
5,292	40	5,167	39	5,302	הצעה משוקללת לפרק 4 (40%)
	<b>100</b>		<b>99</b>		סה"כ

25. לאור המפורט לעיל מתבקשת ועדת המכרזים להכריז על המשתתף במכרז מס' 1 - תעשיות רק לספורט בע"מ ועל המשתתף במכרז מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ כעומדים בתנאי הסף של המכרז לפרק 4.  
 26. כמו כן מתבקשת הועדה להכריז על המשתתף במכרז מס' 1 - תעשיות רק לספורט בע"מ ועל המשתתף במכרז מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ כזוכים בפרק 4 של המכרז במחירי הצעתם ובתנאי המכרז.

**דיון:**

ליטל פחטר : פניה מס' 3 של אגף הרכש ומינהל החינוך יחד, מדובר במכרז 65/2019 לאספקה התקנה ותחזוקה של ציוד מתקני ספורט, המכרז פורסם ב- 3/12/2020 והוא מורכב מ-5 פרקים כאשר פרקים 1-4 מתייחסים לרכש ופרק 5 מדבר על הסרת ליקויים. מאחר ומדובר בפרק מהותי נקבע כי חובה לתת הצעה לפרק זה ולפרקים 1-4 ניתן לגשת לכל אחד בנפרד. השקלול הוא לכל אחד מהפרקים 1-4 יחד עם פרק 5 שהנו כאמור פרק חובה. המשקל שניתן לפרק 5 הוא 60% ולכל אחד מהפרקים האחרים 40%. היו 3 משתתפים במכרז, כאשר משתתף במכרז מס' 2, כרמל משטחי ספורט מקצועיים בע"מ, לא עמד בתנאי הסף המתייחס לניסיון ולכן יש רק 2 משתתפים במכרז עמדו בכל תנאי הסף. לגבי הצגת הנתונים בקובץ יש חלוקה לפרקים כשפרק 1 - רצפות לאולמות ספורט, יש הצעה אחת כשרה והצעת המחיר שניתנה זהה כמעט לאומדן העירוני ולכן מבקשים להכריז על המשתתף סגולה ספורט כזוכה בפרק זה.

לגבי פרק 2 יש רק משתתף אחד במכרז אחד - סגולה ספורט, קיים פער בין הצעת המחיר שלו לבין האומדן העירוני במשוקלל. מבדיקת הפריטים בפרק עולה כי הפער נובע מפריט אחד של סל קירי מתקפל לקיר הצידה, שהאומדן היה כ- 8 אלפי ₪ מול הצעתו של הספק שעמדה על כ- 32 אלפי ₪, מאחר ויש הצעה אחת לפרק, ניתן לשקול לפסול את הפריט הזה ובמידת הצורך יעשו הוספת פריט, כי כרגע הפער גדול מול האומדן העירוני.

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כי) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

- עו"ד רתם בהרב : כמה פריטים יש בפרק חוץ מהסל הקירי?  
ליטל פחטר : 19 פריטים.
- ערן טרויצה : הייתה טעות באומדן מאחר ותמיד העירייה רוכשת סל קירי חשמלי והאומדן התייחס לסל קירי לא חשמלי ולכן מבקשים לאשר את הצעת הספק מאחר והפריט שהוצע הינו חשמלי והמחיר בהחלט סביר. אנחנו לא מעוניינים לבטל את הפריט,  
ליטל פחטר : כשהעירייה רשמה במכרז סל קירי הכוונה הייתה לחשמלי?  
חיים נשיא : כן.
- ליטל פחטר : הוועדה יכולה להחליט שמאחר שהייתה טעות באומדן ולדברי האגף המחיר שנתן הספק הוא סביר, לאשר את הפריט.  
אופירה יוחנן וולק : איך ניתן להסביר את הטעות?  
חיים נשיא : היו הרבה פריטים במכרז וקרתה טעות בפריט אחד באומדן, כרגע חייבים את הפריט מאחר ומדובר בפריט חשוב מאוד.
- עו"ד רתם בהרב : אין לי בעיה לאשר את הפריט איך שהוא, לאחר הסבר האגף בדבר הטעות שהיתה באומדן.  
ליטל פחטר : אוקיי, אז לפרק 2 מאשרים את הזוכה לכל הפריטים, בפרק מס' 3 - תשתית מגרש הספורט – חוץ, יש שתי הצעות כשרות, זהות אחת לשניה במשוקלל וקרובות מאוד לאומדן העירוני. ולכן מבקשים להכריז על 2 הספקים משתתף 1 ומשתתף 3 זוכים בפרק זה.  
ליטל פחטר : בפרק 4 יש 2 הצעות בפער קטן מאוד מול האומדן, מבקשים לאשר את ההתקשרות עם שני המשתתפים במכרז תעשיות רק לספורט בע"מ וסגולה ספורט הדרום בע"מ.  
איתי פנקס ארד : בסדר גמור, מאושר.

### החלטה:

1. מאשרים לפסול את משתתף במכרז מס' 2, כרמל משטחי ספורט מקצועיים בע"מ, בשל אי עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למסמכי המכרז של מכרז מסגרת פומבי 65/2019 לאספקה, התקנה ותחזוקה של ציוד ומתקני ספורט.
2. מאשרים כי המשתתפים הבאים עומדים בתנאי הסף של מכרז מסגרת פומבי 65/2019 לאספקה, התקנה ותחזוקה של ציוד ומתקני ספורט בפרקים הבאים בהתאם לפירוט שלהלן :

### פרק 1 - רצפות לאולמות ספורט

- משתתף מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ

**פרק 2 - ציוד ומתקני ספורט לאולמות**

- משתתף מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ

**פרק 3 – תשתית מגרש הספורט – חוץ**

- משתתף מס' 1 - תעשיות רק לספורט בע"מ
- משתתף מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ

**פרק 4 – ציוד ומתקני ספורט למגרשים**

- משתתף מס' 1 - תעשיות רק לספורט בע"מ
- משתתף מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ

3. מאשרים להכריז על המשתתפים הבאים כזוכים במכרז בפרקים הבאים, בהתאם למחירי הצעתם ובתנאי המכרז:

**פרק 1 - רצפות לאולמות ספורט**

- משתתף מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ

**פרק 2 - ציוד ומתקני ספורט לאולמות**

- משתתף מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ

**פרק 3 – תשתית מגרש הספורט – חוץ**

- משתתף מס' 1 - תעשיות רק לספורט בע"מ
- משתתף מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ

**פרק 4 – ציוד ומתקני ספורט למגרשים**

- משתתף מס' 1 - תעשיות רק לספורט בע"מ
- משתתף מס' 3 - סגולה ספורט הדרום בע"מ

וכמפורט לעיל.

**החלטה מספר 231**

**מכרז מסגרת פומבי 235/2018 אחזקת אופנועים מנוע בנזין**

**פניית האגף:**

1- ועדת מכרזים מספר 50 מישיבתה ביום 11/10/2018, החלטה מספר 119, הכריזה על כל המשתתפים כעומדים בתנאי הסף, הכריזה על סורני צדוק – מוסך צדוק שרות לקטנועים, אלי מישאלוף – אבי גל, וריינו טייר כזוכים במכרז מספר 235/2018- אחזקת אופנועים מנוע בנזין. להלן טבלה המסכמת את הזוכים במכרז, חלוקת העבודה היקפי ההתקשרות.

היקף התקשרות שנתי [ש"ח]		חלוקת עבודה לפרק	ספק	פרק במכרז
500,000	385,000	77%	צדוק סורני מוסך לאופנועים	פרק א' אחזקת אופנועים: קימקו, סאן יאנג, הונדה, פיאג'ו, ימהה, קואנג
	115,000	23%	אבי גל – אלי משאלוף	
100,000	83,000	83%	צדוק סורני מוסך לאופנועים	פרק ב' אחזקת אופנועים סוזוקי
	17,000	17%	ריינו טייר	
200,000	158,000	79%	צדוק סורני מוסך לאופנועים	פרק ג' אספקה, תיקון והחלפת צמיגים לאופנועים
	42,000	21%	אבי גל – אלי משאלוף	
800,000				סה"כ תקציב

**פרוטוקול מצורף נספח א'**

2- ועדת מכרזים מספר 3 מיום 28/1/2019 אישרה לזמן את הספק צדוק סורני מוסך לאופנועים למתן זכות טיעון בנושא עמידתו בתנאי סף הקבוע בסעיף 3.5 לפרק ג' למכרז: מכשיר דיאגנוסטיקה לאופנועים מתוצרת סוזוקי – לפרק ב' במכרז, ולקבל התייחסותו למחירי הצעתו לפרק ב' לנוכח הפער בינם לבין אומדן העירייה למכרז. בנוסף אישרה הועדה לשנות את חלוקת העבודה בכל אחד מהפרקים א' ב' ו-ג' למכרז כך שתהא 50% - 50% בין הזוכים בכל אחד מפרקים אלו עד להחלטה סופית בעניין צדוק סורני.

**פרוטוקול מצורף נספח ב'**

3- עקב פטירתו של הספק מר צדוק סורני ז"ל, לא ניתן היה לזמנו למתן זכות טיעון בפני ועדת המכרזים וכיו"ב לא נחתם עמו חוזה לביצוע השירותים. יצוין, כי מדובר באדם פרטי, שהגיש הצעתו כעוסק מורשה לצרכי מס, ואין מדובר בחברה. לנוכח הנסיבות המתוארות לעיל, ומאחר שאחד מתנאי הסף במכרז היה ניסיון מוכח בביצוע העבודות שפורטו בתנאי המכרז, נציגי מחלקת מכרזים והתקשרויות בעירייה ביקשו מבנו של המנוח מסמכים שונים, לרבות צו ירושה של המנוח, לצורך בחינת סוגיית הזכיה במכרז, אך המסמכים המבוקשים לא התקבלו. לנוכח זאת פנתה יחידת הרכב לוועדת המכרזים וביקשה לאשר חלוקת עבודה אחרת, באופן זמני, עד אשר תתקבל החלטה סופית בעניינו של צדוק סורני ז"ל.

ועדת מכרזים מספר 12 מישיבתה ביום 3/6/2019 אישרה חלוקת עבודה עד אשר תתקבל החלטה סופית בעניינו של צדוק סורני ז"ל, כמפורט להלן:

- פרק א' 100% מהעבודה לספק אבי גל
- פרק ג' - 100% מהעבודה לספק אבי גל

- פרק ב' 100% מהעבודה לריינו טייר – הוועדה אישרה את שינוי חלוקת העבודה כך שרינו טייר יקבל את מלוא אחוזי חלוקת העבודה בהתאם לסמכות הקבועה לפרק ג' למכרז.

**פרוטוקול מצורף נספח ג'**

4- וועדת התקשרויות עליונה מיום 30/10/19, החלטה מס' 419/19, אישרה הארכה (מימוש אופציה ראשונה) והגדלת ההתקשרות עם הספקים אבי גל וריינו טייר ל-3 חודשים בלבד, וזאת לצורך השלמת בדיקת השירות המשפטי בנוגע לאפשרות התקשרות עם הספק צדוק סורני מוסך לאופנועים או מי מטעמו על רקע הנסיבות דלעיל. פרוטוקול הוועדה מצורף **כנספח ד'**.

**פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020**

- 5- ביום 9/1/20 העירייה שלחה מכתב לבנו של המנוח בעניין המסמכים האמורים, והלה התבקש להעביר התייחסותו עד ליום 20/1/20, על מנת שהנושא יובא לדיון בפני ועדת המכרזים, אשר תשקול את ביטול זכיית ההצעה שהוגשה ע"י מר צדוק סורני ז"ל למכרז מס' 235/2019. דא עקא, כפי שעדכנה הגב' ליטל פחטר, מ"מ מנהלת מחלקת מכרזים והתקשרויות, במייל מיום 23/1/20 - לא התקבלה התייחסות כלשהי למכתב העירייה מיום 9/1/20 עד למועד כתיבת שורות אלה.  
המכתב מיום 9/1/20 והמייל מיום 23/1/20 מצורפים **כנספה ה'**.
- 6- וועדת התקשרויות עליונה מיום 27/1/20 אישרה להאריך את ההתקשרות עם הספקים אבי-גל וריינו טייר **בחצי שנה** וכן לפנות לוועדת המכרזים בבקשה לבטל את זכייתו של מוסך צדוק סורני כזוכה במכרז.  
פרוטוקול הוועדה מצורף **כנספה ו'**.
- 7- לאור כל האמור לעיל הוועדה מתבקשת להכריז על ביטול זכייתו של צדוק סורני מוסך לאופנועים במכרז מס' 235/2018 אחזקת אופנועים מנוע בנזין, בפרקים הבאים:  
פרק א' - אחזקת אופנועים מיצרנים שונים ביניהם: קימקו, סאן יאנג, הונדה, פיאגיו, יאמה, קוואנג.  
פרק ב' - אחזקת אופנועים סוזוקי.  
פרק ג' - אספקה, תיקון, החלפת צמיגים באופנועים מתוצרים שונים.
- 8- הוועדה מתבקשת להאריך ב- 3 חודשים את החוזים עם הספקים בהתאם לפרקי המכרז הבאים:  
**אבי גל - פרק א'** - אחזקת אופנועים מיצרנים שונים ביניהם: קימקו, סאן יאנג, הונדה, פיאגיו, יאמה, קוואנג.  
**פרק ג' - אספקה, תיקון והחלפת צמיגים לאופנועים.**  
**ריינו טייר - פרק ב' - אחזקת אופנועים סוזוקי.**
- 9- **פרק א' למכרז** - כן מתבקשת הוועדה להכריז על ריינו טייר, שהינו הספק בעל ההצעה המשוקללת הטובה הבאה אחרי אבי גל, כזוכה בפרק א' למכרז וזאת בכפוף להסכמתו ולהמצאת ערבות לחוזה לפרק א'. ככל שהנ"ל יתן הסכמתו, חלוקת העבודה לספקים הזוכים בפרק א' תהא כדלקמן: אבי גל-אלי מישאלוף - 81%, ריינו טייר 19%.

**פרק א' - טבלת שקלול הצעות מחיר וחלוקת עבודה**

מטרו מוטור	ריינו טייר	אבי גל	משקל	ספק	
390.78	276.00	170.88	50%	<b>מחיר טיפול משוקלל בש"ח</b>	
43.7	61.9	100.0		ציון גולמי (ציון ההצעה): מחיר מינמלי / מחיר מציע	
219.00	120.00	70.00	20%	<b>מחיר שעת עבודה בש"ח</b>	
32.0	58.3	100.0		ציון גולמי (ציון ההצעה): מחיר מינמלי / מחיר מציע	
-21%	-20%	-26%	30%	<b>% הנחה</b>	
79.00	80.00	74.00		מחיר	
93.7	92.5	100.0		ציון גולמי: מחיר מינמלי / מחיר מציע	
<b>56.4</b>	<b>70.4</b>	<b>100.0</b>		<b>ציון משוקלל</b>	
	<b>ריינו טייר</b>	<b>אבי גל</b>		<b>ספק</b>	חישוב חלוקת עבודה בין ספקים בעלי ההצעות הטובות יותר
	29.627%	0.000%		פער הציונים (באחוזים) ביחס להצעה הטובה ביותר	
	-50.0%	50.0%		הטבה	
	35.2	150.0		ציון הצעה לאחר הטבה	
	<b>19%</b>	<b>81%</b>		<b>חלוקת עבודה מחושבת</b>	



פרוטוקול ועדת מכרזים (כי) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

ככל שרינו טייר לא יסכים להכרזתו כזוכה ולא יעביר ערבות לפרק א' כנדרש, ימשיך לבצע הספק הזוכה בפרק א', "אבי גל – אלי מישאלוף", את העבודות נשוא פרק זה במלואן,

10- פרק ג' למכרז – כן מתבקשת הוועדה להכריז על מטרו מוטור, שהינו הספק בעל ההצעה המשוקללת הטובה הבאה אחרי אבי גל, כזוכה בפרק ג' למכרז וזאת בכפוף להסכמתו ולהמצאת ערבות לחוזה לפרק ג'. ככל שהני"ל יתן הסכמתו, חלוקת העבודה לספקים הזוכים בפרק ג' תהא כדלקמן: אבי גל-אלי מישאלוף – 77%, מטרו מוטור 23%.

פרק ג' - טבלת שקלול הצעות מחיר וחלוקת עבודה

ספק	משקל	אבי גל	מטרו מוטור	ריינו טייר
<b>מחיר צמיג משוקלל בש"ח</b>	80%	245.26	252.20	304.31
ציון גולמי (ציון ההצעה): מחיר מינמלי / מחיר מציע		100.0	97.2	80.6
<b>מחיר תיקון תקר בש"ח</b>	10%	50.00	115.00	80.00
ציון גולמי (ציון ההצעה): מחיר מינמלי / מחיר מציע		100.0	43.5	62.5
<b>מחיר החלפת צמיג בש"ח</b>	10%	50.00	100.00	80.00
ציון גולמי: מחיר מינמלי / מחיר מציע		100.0	50.0	62.5
<b>ציון משוקלל</b>		<b>100.0</b>	<b>87.1</b>	<b>77.0</b>
<b>ספק</b>		<b>אבי גל</b>	<b>מטרו מוטור</b>	
פער הציונים (באחוזים) ביחס להצעה הטובה ביותר		0.000%	12.854%	
הטבה		50.0%	-50.0%	
ציון הצעה לאחר הטבה		150.0	43.6	
<b>חלוקת עבודה מחושבת</b>		<b>77%</b>	<b>23%</b>	

חישוב חלוקת עבודה בין ספקים בעלי ההצעות הטובות יותר

ככל שמטרו מוטור לא יסכים להכרזתו כזוכה ולא יעביר ערבות לפרק ג' כנדרש, ימשיך לבצע הספק הזוכה בפרק ג', "אבי גל – אלי מישאלוף", את העבודות נשוא פרק זה במלואן,

**דיון:**

ליטל פחטר : פניה מס' 4 של יחידת הרכב, מדובר על מכרז 235/2018 לאחזקת אופנועי מנוע בנזין. דנו בפניה בעבר, המשתתף צדוק סורני שהיה עוסק מורשה, נפטר לאחר המועד שהגיש את ההצעות וטרם חתימת החוזה, העירייה פנתה ליורשים שלו לצורך קבלת מסמכים משפטיים.

עו"ד רתם בהרב : מאחר שמדובר היה בעוסק מורשה ולא בחברה, העמידה בתנאי הסף הייתה אישית ולכן ניסינו לקבל מהיורשים חומר שיוכיח את עמידתם הם בתנאי הסף, אך לא הצלחנו לקבל את המסמכים שמוכיחים את עמידתם בתנאי הסף.

ליטל פחטר : לאור האמור, מבקשים לבטל את הזכייה של צדוק סורני בשלושת הפרקים שבהם הוא זכה ומבקשים להאריך בשלושה חודשים את החוזים הקיימים עם אבי גל וריינו טייר. מבקשים להכריז על ריינו טייר כזוכה בפרק א' וזאת בכפוף להסכמה שלו והמצאת ערבות בהתאם לתנאי המכרז. לגבי פרק ג' הבא בתור היה מטרו מוטור ולכן מבקשים להכריז עליו כזוכה בכפוף להצגת ערבות ובכפוף להסכמה של ספק זה. חלוקת העבודה תהיה בהתאם לנוסחה העירונית.

אופירה יוחנן וולק : איך ניתן השירות כיום?

ליטל פחטר : נכון להיום יש זוכה יחיד לכל פרק, מסתדרים אבל הם נדרשים ל-2 ספקים על מנת שתהיה גמישות תפעולית.

אופירה יוחנן וולק : אני רוצה לוודא כי במצב החירום יהיה מי שיוכל לטפל בהתקשרות ויהיה מי שייצור קשר עם הספקים בהקדם.

ליטל פחטר : האגף עובד והוא ידאג לכך.

עו"ד רתם בהרב : נדרש לשחרר את הערבות של צדוק סורני.

איתי פנקס ארד : אוקיי, מבחינתי מאושר.

**החלטה:**

1. מאשרים לבטל את זכייתו של הספק צדוק סורני במכרז מסגרת פומבי מס' 235/2018 לאחזקת אופנועים מנוע בנזין בכלל הפרקים שבמכרז, אשר בהם נתן את הצעתו ולשחרר את הערבות שהופקדה בעירייה.

2. מאשרים להאריך בשלושה חודשים את החוזים עם הספקים בהתאם למפורט להלן :

פרק א'-אחזקה ותיקונים באופנועים מיצרנים שונים , ביניהם קימקו, סאן יאנג, הונדה, פיאג'ו, ימאהה, קוואנג - אבי גל-אלי מישאלוף

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

פרק ב' - אחזקה ותיקונים באופנועים מתוצרת סוזוקי - ריינו טייר

פרק ג' - אספקה, תיקון החלפת צמיגים באופנועים מתוצרים שונים - אבי גל אלי מישאלוף

3. מאשרים להכריז על משתתף ריינו טייר כזוכה נוסף בפרק א' - אחזקה ותיקונים באופנועים מיצרנים שונים, ביניהם קימקו, סאן יאנג, הונדה, פיאג'ו, ימאהה, קוואנג; ועל הספק מטרו מוטור כזוכה נוסף בפרק ג' - אספקה, תיקון החלפת צמיגים באופנועים מתוצרים שונים, בכפוף להסכמתם ולהפקדת ערבות כנדרש. מאשרים את חלוקת העבודה כמפורט להלן:

פרק א'-אחזקה ותיקונים באופנועים מיצרנים שונים, ביניהם קימקו, סאן יאנג, הונדה, פיאג'ו, ימאהה,

### קוואנג.

1. אבי גל-אלי מישאלוף - 81%

2. ריינו טייר - 19%

פרק ג' - אספקה, תיקון החלפת צמיגים באופנועים מתוצרים שונים

1. אבי גל-אלי מישאלוף - 77%

2. מטרו מוטור - 23%

וכמפורט לעיל.

**החלטה מספר 232**

**עבודות פיתוח תשתיות עירוניות בפרויקט הרכבת הקלה - נת"ע**

**פניית האגף:**

1. חברת נת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (להלן: "נת"ע") הינה חברה ממשלתית, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בקידום מערך התחבורה של המטרופולין ובביצוע פרויקט הקמתה והפעלתה של הרכבת הקלה, אשר תוואי מסילתה יעבור, בין היתר, בתחומי העיר תל אביב-יפו.
2. במסגרת פרויקט הרכבת הקלה, מקימה נת"ע את:
  - הקו האדום ( המצוי כעת בשלבים מתקדמים ) – העובר בציר מנחם בגין.
  - הקו הסגול – העובר בציר ארלוזורוב.
  - הקו הירוק - הכולל בין השאר גם את ציר המשך רחוב אבן גבירול העתידי במתחם תב"ע 3700.
3. במסגרת עבודות אלו וכהשלמה להן, נדרשות עבודות שדרוג ופיתוח של תשתיות ותכסיות עירוניות, לאורך תוואי העבודות בקו הירוק והסגול, אשר יבוצעו אף הן באמצעות נת"ע, כך שלא יהיה צורך בעתיד בביצוע עבודות תשתית בסמוך לקו רכבת פעיל. העבודות כוללות בין היתר: מדרכות, סלילת כבישים, גשרים, מעברים תת קרקעיים, שבילי אופניים, ריהוט רחוב, שתילה וגינון, תאורה, ניקוז, תשתיות תקשורת וסיבים אופטיים, הטמנת רשת חשמל ועוד.
4. לאור האמור לעיל, מעוניינים כעת העירייה והחברה לחתום על הסכם לתכולת העבודות של חברת נת"ע בצירי הקו הירוק והסגול, כך שהן תכלולנה את כל העבודות הנדרשות להשלמות הפיתוח העירוני, כפי שצויין בסעיף 3 לעיל.
5. ההסכם בין נת"ע לעירייה יכלול את כל תכולת העבודות העירוניות המבוקשת לביצוע ע"י נת"ע במסגרת פרויקט הרק"ל, בכל מקטע ומקטע בפרויקט. ההסכם יגדיר בין היתר, את תקופת ההתקשרות, התנאים למסירת הרשאה תקציבית מהעירייה לנת"ע, אופן מסירת ההרשאה התקציבית והתשלום בפועל, אבני דרך לתשלום וסכומים מוסכמים לכל עבודה שתימסר לביצוע ופרטים נוספים נדרשים.
6. אומדן תקציבי להשתתפות העירייה בעבודות המפורטות בסעיף 3 נשוא ההסכם הני"ל, מסתכם בכ- 270,000,000 ₪ וכל זאת עבור:

- |     |  |
|-----|--|
| 4.1 | עבודות תשתיות ופיתוח בתוואי הקו הסגול כ- 70,000,000 ₪  |
| 4.2 | עבודות תשתיות ופיתוח בתוואי הקו הירוק כ- 200,000,000 ₪ ( הכולל כאמור גם את ציר המשך רח' אבן גבירול העתידי במתחם תב"ע 3700 בהיקף הנאמד בכ- 100 מלש"ח ). |

**הערות:**

- בנוסף לאמור לעיל, ככל שידרשו השלמות גם לציר הקו האדום, הן תכנסנה להסכם זה עבור הפעילות בצירי הקו הסגול והירוק, ובהתאם לכך גם תעודכן סך ההשתתפות העירונית.
- מתוך הסך הני"ל אושר עד כה ( באמצעות ועדת הכספים ומועצת העיר בשנת 2019-2020 ) תקציב ראשוני בסך 11,700,000 ₪ בלבד, עבור הרחבת תכולת העבודות בתוואי פרויקט הקו הסגול ברחוב ארלוזורוב (פרויקט ארלוזורוב), לרבות פיתוח התשתיות העירוניות לאורך כל המקטע.

7. לאור האמור, ומאחר שנת"ע הינה הגורם האמון על תכנון וביצוע פרויקט הרק"ל בכל רחבי העיר (בהתאם לסמכויות שהוענקו לה לביצוע פרויקט הרכבת הקלה, עפ"י החלטת ממשלה), ולאור טיבן של העבודות, מתבקשת הוועדה להכריז על נת"ע כספק יחיד לביצוע העבודות הקשורות בתשתיות העירוניות לאורך תוואי העבודות כמתואר לעיל.

8. הסכם ההתקשרות המפורט הכולל את נספחי האומדנים המפורטים, אישור עבודה, תנאי תשלום וכו', יובא בהמשך לאישור ועדת התקשרויות עליונה כשיושלם.

הערת חשב: בכפוף לאישור תקציב מתאים מעת לעת במוסדות העירייה.;

#### דיון:

ליטל פחטר : פניה מס' 5 של מינהל בת"ש מבקשים להכריז על נת"ע כספק יחיד עבור עבודות פיתוח תשתיות עירוניות בפרויקט הרכבת. חברת נת"ע היא זו שמקימה ומפעילה את הרכבת הקלה - את הקו האדום, הסגול והירוק. במסגרת העבודות נדרש גם לשדרג תשתיות עירוניות, אשר יבוצעו ע"י נת"ע, כך שלא יהיה צורך בעתיד בביצוע עבודות תשתית בסמוך לקו רכבת פעיל. בהתאם לאמור, מבקשים להכריז על נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ כספק יחיד. ההתקשרות עצמה על כל תנאיה תאושר בוועדות העירוניות המוסמכות לכך.

אופירה יוחנן וולק : האם הייתה אפשרות להכניס חברה אחרת?

ליאור אבירם : לא.

עו"ד רתם בהרב : אין אפשרות מאחר שמדובר בשטח השייך לנת"ע או בשטח הגובל בו ואנחנו רוצים לבצע

עבודות בשטח שגובל בשטח שלהם ויש חשיבות שהעבודות יבוצעו יחדיו. האם יש רווח

קבלני בעבודות שתבצע נת"ע?

ליאור אבירם : ככל הנראה התשלום יהיה back to back, אך כאן מבקשים לאשר כספק יחיד וכאשר

יגיעו לבקש את אישור ההתקשרות, הנושא ייבדק.

אופירה יוחנן וולק : האם לעירייה תהיה אפשרות לתת ריג'קטים על העבודות בעת המסירה?

ליאור אבירם : כן, בוודאי.

איתי פנקס ארד : מאשר.

**החלטה:**

מאשרים להכריז על נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ כספק יחיד לביצוע העבודות הקשורות בתשתיות העירוניות לאורך תוואי העבודות בקו הירוק, בקו הסגול וככל שתדרשנה השלמות בקו האדום עד תום ביצוע הפרויקט.

**וכמפורט לעיל.**

החלטה מספר 233

רכישה והרכבה 2 מתקני שינוע בעלי כושר הרמה 9 טון

פניית האגף

1. בתאריך 19.2.20 פרסם אגף רכש ולוגיסטיקה מכרז מסגרת פומבי 83/2020 לאספקה והרכבת מרכבים מסוגים שונים. המכרז כולל בין היתר אספקה והרכבה של מתקני שינוע בעלי כושר הרמה 9 טון. בעקבות שאלות הבהרה רבות ומורכבות (בהיבטים טכניים) של ספקים פוטנציאליים, ובשל מעבר העירייה לעבודה מצומצמת במתכונת חירום צפויים להיות עיכובים בהליך המכרז ובהזמנות הרכש.

2. נציין כי במהלך חודש נובמבר 2019, פנה אגף רכש ולוגיסטיקה בבקשה להצעת מחיר לאספקה והתקנת מיתקן שינוע בעל כושר הרמה 9 טון בהתאם למפרט ייחודי שאושר ע"י אגף התברואה.

להלן טבלת השוואת המחיר הצעות המחיר כפי שהתקבלו:

הספק מתכת רמת דוד	הספק קבוצת אלון בע"מ	תיאור
104,000	98,600	מתקן שינוע כושר הרמה 9 טון (עפ"י דרישות טכניות ומפרט שצורף לבקשה)

\*\*\* המחיר אינו כולל מע"מ

האגף פנה לספק נוסף חברת "הידקו גבעתי" אשר מסרה כי מאחר והיא מייבאת את המוצר אין באפשרותה לספק אותו במידות מיוחדות כפי שהתבקש על ידנו.

3. ועדת רכישות מס' 26/2019 מיום 26.11.2019 החלטה מס' 275/19 אישרה התקשרות לרכישת מתקן שינוע כושר הרמה 9 טון מצ"ב החלטת הוועדה - ראה נספח א'.

4. לבקשת אגף תברואה, בשל הצורך הדחוף והמחסור ברכבי שינוע ובהתחשב בכך שייתכן עיכוב משמעותי בהכרזה על זוכה במכרז כמפורט מעלה ולצורך שמירה על הסדר והניקיון ברחבי העיר, נדרש אישור הוועדה לרכישה והרכבת שני מתקני שינוע בעלי כושר הרמה 9 טון בהתבסס על הצעות המחיר שהתקבלו בחודש נובמבר 2019.

5. אגף רכש ולוגיסטיקה פנה אל חברת קבוצת אלון בע"מ, בעלת ההצעה הזולה ביותר בבקשה לקבלת הנחה נוספת. החברה נתנה הנחה נוספת של 1% והצעת המחיר המעודכנת עומדת על 97,614 ₪ למתקן שינוע אחד בעל כושר הרמה 9 טון. הספק מתחייב לאספקת שני מתקני שינוע כושר הרמה 9 טון בתוך 10 ימים מיום קבלת ההזמנה מהעירייה.

6. נבקש את אישור ועדת המכרזים לאשר רכישה והרכבת שני מתקני שינוע הרמה 9 טון בעלות של 97,614 ₪ בתוספת מע"מ ליחידה.

7. סעיף תקציב – רכש רכבי תברואה.

**דיון:**

ליטל פחטר : פניה 6 מחוץ לסדר, אשר הוכנסה באישור של יו"ר הוועדה מר איתי פנקס ארד, מדובר ברכישה של מתקני שינוע בעלי כושר הרמה של 9 טון המיועדים לאגף התברואה, קיים מכרז שפורסם לאספקה והרכבה של מרכבים הכולל את המוצר אך ייתכן ונדרש לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות למכרז, לאור המצב (משבר הקורונה) וכרגע קיים צורך מידי לרכישה של 2 מתקני שינוע. בוצע הליך תחרותי בחודש נובמבר 2019 ואושרה התקשרות לרכישה של מתקן אחד בוועדת רכישות. בזמנו פנו ל-3 ספקים שיכולים לספק את המוצר, הספק הידקו גבעתי ציין שהוא אינו יכול לספק את המוצר לעירייה מאחר שהוא יבואן. הספק מתכת רמת דוד שנתן הצעת מחיר על 104 אלפי ₪ ליחידה, נתן הסתייגויות מהותיות ולכן גם הצעתו לא הייתה רלוונטית ולכן הספק היחיד שסיפק את הפריט הוא קבוצת אלון. לאור הדחיפות לרכישת 2 יחידות נוספות, הבקשה מובאת לוועדת המכרזים, מאחר שההיקף המבוקש עובר את ההיקף הפטור ממכרז כשמתבססים על אותו הליך שנעשה בנובמבר. נציין כי אין הרבה ספקים שמסוגלים לספק את המוצר מאחר שהוא ייחודי מאוד לעיריית תל אביב. הספק קבוצת אלון ניאות לתת הנחה נוספת של 1% על ההצעה שנתן, כך שעלות רכישה ליחידה תעמוד על 97,614 ₪.

גלית אברהם : יש לספק במלאי 2 יחידות והוא מתחייב לספק אותן תוך 10 ימי עסקים.  
אייל אקרמן : מה זה המתקנים האלה?  
גלית אברהם : זה מתקן כמו של רמסע שמרימה את האשפה לתוך ארגז.  
אופירה יוחנן וולק : אם מדובר במפרט ייחודי לעירייה, איך יש לספק את המוצר?  
גלית אברהם : הספק מתחייב ל-10 ימי עסקים באספקה, מאחר שהוא יידרש לבצע התאמות לעיריית תל אביב, לספק יש את הבסיס ועליו הוא מבצע את ההתאמות.  
איתי פנקס ארד : אוקיי, מאושר.

**החלטה:**

מאשרים התקשרות עם חברת קבוצת אלון בע"מ לרכישה והרכבת שני מתקני שינוע בעל כושר הרמה 9 טון, בעלות של 97,614 ₪ בתוספת מע"מ ליחידה.

**וכמפורט לעיל.**



גילה

גילה דהאן  
מרכזת מכרזים בכירה

21/4/20

ליטל פחטר, רו"ח  
מנהלת מח' מכרזים והתקשרויות

אשרי נחמן 21/4/20

עו"ד רתם בהרב  
סגנית בכירה ליועמ"ש- מנהל תחום מסחרי

אשרי נחמן 21/4/20

איתי פנקס ארד  
יו"ר ועדת מכרזים

13/04/2020

רון חולדאי  
ראש העיסקיה

## פרוטוקול ועדת מכרזים (כי) מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020

### ליטל פחטר - מנהלת מח מכרזים והתקשרויות

**מאת:** איתי פנקס ארד - חבר מועצה  
**נשלח:** יום חמישי 02 אפריל 2020 19:52  
**אל:** לילך אברהם - מרכזת מכרזים בכירה  
**עותק:** איריס טוסי - מנהלת לשכת נבחר; ליטל פחטר - מנהלת מח מכרזים והתקשרויות  
**נושא:** Re: פרוטוקול ועדת מכרזים מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020 - לאישור

אהלן  
מאשר

בברכה,  
איתי פנקס ארד  
חבר מועצת העיר



ב-2 באפריל 2020, בשעה 15:01, לילך אברהם - מרכזת מכרזים בכירה <Kotlovsky\_l@mail.tel-aviv.gov.il> כתב/ה:

**איתי שלום רב,**

מצ"ב פרוטוקול ועדת מכרזים מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020 - לאישור.

**בתודה ובברכה,**

**לילך אברהם**  
מרכזת מכרזים בכירה  
מינהל כספים  
אגף חשבונות  
טלפון: 03-7241683

<23.03.2020.פרוטוקול ועדת מכרזים מס' 32 מישיבתה מיום 23.03.2020.docx>

[מס' עמוד]

**ליטל פחטר - מנהלת מח מכרזים והתקשרויות**

---

<b>מאת:</b>	רתם בהרב - סגנית בכירה ליועם-ש-מנ.תחום מסחרי
<b>נשלח:</b>	יום חמישי 02 אפריל 2020 14:40
<b>אל:</b>	ליטל פחטר - מנהלת מח מכרזים והתקשרויות
<b>עותק:</b>	גילה דהאן - מרכזת מכרזים בכירה
<b>נושא:</b>	פרוטוקול 32 מתוקן
<b>קבצים מצורפים:</b>	doc.docx.0004307

הי,  
מצ"ב הפרוטוקול כפי שתוקן על ידי.  
רתם