

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 44 מישיבתה מיום 22.09.2020

משתתפים ה"ה: יו"ר ועדת מכרזים- איתי פנקס ארד, מ"מ יו"ר ועדת המכרזים ומ"מ וס. רה"ע- אופירה יוחנן וולק, משה חיים.

חסרים ה"ה: אלחנן זבולון, חן קראוס, אייל אקרמן, חן אריאלי ס. רה"ע, מאיה נורי, ועבד אבו שחאדה, ציפי ברנד, עו"ד אמיר בדראן.

נוכחים ה"ה: עו"ד שני לוי גצוביץ, בצלאל טובין, יהורם אלקובי, יערית צבי אשר, יהודה נחום.

מזכירת הוועדה: ליטל פחטר, רו"ח.

מרכזת הוועדה: לילך אברהם.

מס' פניה	מס' החלטה	יחידה	נושא	החלטה
1.	290.	אגף בתי העירייה	מכרז מסגרת פומבי מס' 96/2020 לקבלת שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר ואוורור	אישור עמידה בתנאי סף, הכרזה על זוכה וביטול פרק.
2.	291.	אגף התברואה	מכרז מסגרת פומבי מס' 134/2016 - תיקון כלי אצירה לאשפה ומחזור ועבודות מסגרות כללית	הארכת התקשרות ועדכון תעריפים

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 44 מישיבתה מיום 22.09.2020

החלטה מספר 290

מכרז מסגרת פומבי מס' 96/2020 לקבלת שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר ואוורור

פ

פנית האגף:

1. מכרז פומבי מס' 96/2020 לקבלת שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר ואוורור פורסם ביום 3.7.20 ונרכש על ידי 4 ספקים.
2. המועד האחרון להגשת ההצעות נקבע ליום 26.7.2020.
3. על פי פרק ג' למסמכי המכרז ("קריטריונים לבחינת ההצעות") המליץ האגף על זוכה אחד לכל פרק.
4. ביום 26.7.2020 נפתחה תיבת המכרזים ע"י גב' אופירה יוחנן וולק, מ"מ וסגנית ראש העירייה וחברת הוועדה והוצאו ממנה 4 מעטפות ומעטפת אומדן העירייה.
5. במכרז קיימים שני פרקים כאשר כל משתתף רשאי להגיש הצעתו לשני הפרקים או לאחד מהם, בהתאם לשיקול דעתו.
6. בטבלה שלהן מוצגת עמידת משתתפי המכרז בתנאי הסף של המכרז לפרקים א ו-ב, לאחר הליך השלמת מסמכים שאושר ע"י יו"ר הוועדה וכדלקמן:

מספר משתתף	ז.סער הנדסת מיזוג אוויר בע"מ	ת.ד.ל בע"מ	משב הנדסת קרור ומיזוג בע"מ	אלקטרה בע"מ
	1	2	3	4
תנאי סף				
<u>פרק א- קבלת שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר ואוורור מבוסס על ציוד VRF</u>				
3.1.1	רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים הרשומים אצל רשם הקבלנים במועד האחרון להגשת ההצעות לפי: קוד ענף 170, קבוצה ב', סיווג 2 לפחות.			
	V	לא הגיש	לא הגיש	לא הגיש
3.1.2	ברשות המשתתף במכרז תשתית למתן שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר מבוסס על ציוד VRF הכוללת לפחות: מענה טלפוני מאויש 7/24 עבור מתן מענה לקריאות לפתרון בעיות ומתן מענה לקריאות לתיקון תקלות. וכן 5 טכנאים מוסמכים המועסקים ע"י המשתתף במכרז באופן ישיר (במסגרת יחסי עובד-מעביד בלבד) בששת החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות שהינם טכנאים בעלי תעודת טכנאי מוסמך כהגדרתה בסעיף 3.2.4 להלן כאשר 1 מתוכם בעל רישיון חשמלאי מוסמך.			
נספח 8	V	לא הגיש	לא הגיש	לא הגיש
נספח 9	V	לא הגיש	לא הגיש	לא הגיש
נספח 10	V	לא הגיש	לא הגיש	לא הגיש
נספח 11	V	לא הגיש	לא הגיש	לא הגיש
3.1.1	רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים בעלי ניסיון מוכח של שנה לפחות בין השנים 2015-2019 בביצוע אחזקה ותיקונים של מערכת מיזוג אוויר ואוורור מבוססת על מערכת VRF, בעלת תפוקה של 400 טון קירור לפחות, אצל 3 לקוחות.			

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 44 מישיבתה מיום 22.09.2020

נספח 12	V	לא הגיש	לא הגיש	לא הגיש
<u>פרק ב- קבלת שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר</u>				
<u>ואוורור מבוסס על ציוד קירור מים</u>				
3.2.1		רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים הרשומים אצל רשם הקבלנים במועד האחרון להגשת ההצעות לפי: קוד ענף 170, קבוצה ב', סיווג 2 לפחות.		
	V	V	V	V
3.2.2		ברשות המשתתף במכרז תשתית למתן שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר מבוסס על ציוד קירור מים הכוללת לפחות: מוקד טלפוני מאויש 7/24 עבור מתן מענה לקריאות לפתרון בעיות ומתן מענה לקריאות לתיקון תקלות. וכן 10 טכנאים מוסמכים המועסקים ע"י המשתתף במכרז באופן ישיר (במסגרת יחסי עובד-מעביד בלבד) בששת החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות שהינם טכנאים בעלי תעודת טכנאי מוסמך כהגדרתה בסעיף 3.2.4 להלן כאשר 2 מתוכם בעלי רישיון חשמלאי מוסמך.		
	V	V	V	V
נספח 8	V	V	V	V
נספח 9	V	V	V	V
נספח 10	V	V	V	V
נספח 11	V	V	V	V
3.2.3		רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים בעלי ניסיון מוכח של שנה אחת לפחות, בין השנים 2015-2019, בביצוע אחזקה ותיקונים של מערכות מיזוג אוויר ואוורור מבוססות על ציוד קירור מים, בתפוקה של לפחות 1,000 טון במצטבר לכל לקוח, אצל 3 לקוחות לפחות.		
	V	V	V	V
נספח 12	V	V	V	V
3.3		לא נכללה בדוחות הכספיים המבוקרים של המשתתף במכרז – ככל שהוא מאוגד כחברה בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז המאוגד כחברה על דוחות מבוקרים, 'אזהרת עסק חיי' או 'הערת עסק חיי' וממועד החתימה על הדוחות הכספיים ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד כחברה עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו "כעסק חיי".		
	V	V	V	V
נספח 13	V	V	V	V
<u>תנאים כלליים</u>				
נספח 1	V	V	V	V
נספח 5	V	V	V	V
נספח 6	V	V	V	V
ניהול ספרים	V	V	V	V
ניכוי מס	V	V	V	V
דוח רשם	V	V	V	V
אישור תשלום	V	V	V	V
קובץ הבהרות	V	V	V	V

7. וועדת המכרזים מתבקשת לאשר כי המשתתפים הבאים עומדים בתנאי הסף של המכרז:

6.1 פרק א'

6.1.1. משתתף מס' 1 - ד.סער הנדסת מיזוג אוויר בע"מ.

6.2 פרק ב'

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 44 מישיבתה מיום 22.09.2020

6.2.1. משתתף מס' 1 - ד. סער הנדסת מיזוג אוויר בע"מ.

6.2.2. משתתף מס' 2 - ת.ד.ל בע"מ

6.2.3. משתתף מס' 3 - משב הנדסת קרור ומיזוג בע"מ

6.2.4. משתתף מס' 4 - אלקטרה בע"מ

8. להלן הצעות המחיר של המשתתפים במכרז אל מול אומדן העירייה :

הצעת מחיר לקילו טון קירור (בש"ח, לא כולל מע"מ)					
פרק א'	פער מהאומדן %	פרק ב'	פער מהאומדן %		
205		192			אומדן עירייה
					שם המשתתף
280	37%	230	20%		1 ד. סער הנדסת מיזוג אוויר בע"מ
-		269	40%		2 ת.ד.ל בע"מ
-		210	9%		3 משב הנדסת קירור ומיזוג אוויר בע"מ
-		138	-28%		4 אלקטרה בע"מ

9. עבור פרק א' התקבלה הצעת מחיר אחת בלבד של משתתף מס' 1 - ד. סער הנדסת מיזוג אוויר בע"מ אשר הצעתו גבוהה באופן משמעותי מאומדן העירייה בכ-37%.

עבור פרק ב' התקבלו 4 הצעות מחיר כאשר הצעתו של משתתף מס' 4 - אלקטרה בע"מ הייתה הזולה ביותר ובפער של 28% - מאומדן העירייה, יצוין כי מדובר בחברה בעלת ניסיון רב בתחום אשר ספקה לעירייה שירות אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר ואוורור מבוסס על ציוד קירור מים לבניין העירייה הראשי במשך מס' שנים.

לאור האמור לעיל מתבקשת הוועדה:

א. לבטל את פרק א' למכרז מסגרת פומבי מס' 96/2020 לקבלת שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר ואוורור ולפנות למועצת העיר בבקשה לנהל מו"מ עם ספקים העומדים בתנאי הסף של המכרז ובתנאים אשר פורטו במסמכי המכרז וכמפורט לעיל.

ב. להכריז על משתתף מס' 4 - אלקטרה בע"מ, כזוכה במכרז במחיר הצעתו ובתנאי המכרז.

10. **אומדן היקף ההתקשרות השנתי:**

אומדן היקף ההתקשרות השנתי המוערך עבור פרק א' הינו כ- 360,000 ₪ לשנה ועבור פרק ב' 880,000 ש"ח לשנה.

11. **תקופת ההתקשרות:**

תקופת ההתקשרות בין הצדדים הינה לתקופה של שנה מיום חתימת הזוכה הראשון מבין כלל הזוכים במכרז.

העירייה רשאית להאריך את תקופת ההתקשרות בארבע (4) שנים נוספות, שנה או חלק ממנה, בכל פעם, בתנאים ובמחירים הקבועים בחוזה, על נספחיו.

דיון

ליטל פחטר: פנייה של אגף בתי העירייה לגבי מכרז מסגרת פומבי 96/2020 לקבלת שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר ואוורור. המכרז פורסם ב-3.7 כאשר המועד האחרון להגשה היה ב-26.7 והוא נפתח באותו יום. נמצאו בתיבת המכרזים 4 הצעות ואומדן העירייה. המכרז מחולק לשני פרקים. פרק ראשון לקבלה של שירותי אחזקה ותיקונים למתקני מיזוג אוויר מסוג VRF והפרק השני לקבלה של שירותי אחזקה ותיקונים למזגנים מבוססים על ציוד קירור מים, שזה ציילרים. אני רק אגיד שזו פעם ראשונה שהעירייה יוצאת במכרז שהוא עירוני כולל, השירות עד היום ניתן באמצעות מכרז של משכ"ל וחלק היה בהתקשרויות נפרדות, והעירייה בעצם ביקשה לאחד את השירותים לכדי מכרז אחד. נחזור להצעות שהתקבלו, כאמור היו 4 ממשותפים במכרז. המשתתף במכרז ד. סער הנדסת מיזוג אוויר הוא היחיד שהגיש הצעה לפרק א' של המכרז ולגבי פרק ב' של המכרז כל 4 המשתתפים במכרז הגישו את הצעתם לפרק זה. אפשר לראות בפניית האגף שהם כולם עמדו בתנאי הסף שנקבעו למכרז גם לגבי פרק א' וגם לגבי פרק ב'.

אופירה יוחנן - וולק: בצלאל, איך אנחנו מסבירים את זה שלפרק א' יש רק מציע אחד? בצלאל טובין: האמת שאני לא יודע ואני גם לא שאלתי את החברות כי הבנתי שאני לא יכול לדבר עם החברות ולשאול אותם למה הם לא הגישו, בכלל לא יכול לדבר איתם ולשאול אותם באמת למה הם לא הגישו.

ליטל פחטר: בכנס משותפים הייתה נוכחות יפה של ספקים פוטנציאלים, נכון בצלאל? בצלאל טובין: בהחלט, כן. עו"ד שני לוי-גצוביץ: גם קנו ארבעה מציעים ואלקטרה לדוגמא שהיא חברה גדולה בתחום לא הגישה הצעה לפרק א'...

בצלאל טובין: האמת שהם הכי הרבה הפתיעו אותי שהם לא הגישו.

אופירה יוחנן - וולק: מה זה VRF?

בצלאל טובין: VRF זה סוג של מיזוג. יש ציילרים, זה סוגים של מיזוג מרכזי. ציילרים זה עם מים, VRF זה עם גז.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: וכל ארבעת המשתתפים במכרז מספקים את אותו שירות או שרק ה-ד. סער מספק את השירות הזה?

בצלאל טובין: לא, לדעתי גם אלקטרה ושאר החברות גם כן יודעות לתת שירות ל- VRF. אין לי באמת מושג, כמו שאמרתי, לא דיברתי איתם ולכן אני לא יודע למה הם לא הגישו.

ליטל פחטר: הצעת המחיר שהם נדרשו לתת זה הצעת מחיר לטון קירור שזה יחידת המידה שבה מתמחרים את השירות ואפשר לראות שבפרק א' הצעת המחיר של ד. סער לטון קירור עמדה על 280 שקלים כשאומדן העירייה עמד פה על 205 שקלים, כלומר פער של כ- 37%, ולכן הבקשה כאן לפרק א', לאור הפער הגבוה שיש בין ההצעה לבין אומדן העירייה, היא לבטל את פרק א' של המכרז ובכוונת האגף לפנות למועצה בבקשה לניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים לפרק הזה.

בצלאל טובין: אני אגיד לכם יותר מזה. אותו ד. סער שהגיש 280 שקלים היום עובד אצלנו. נותן את אותו שירות באמצעות משק וכלכלה ואנחנו משלמים לו לטון קירור 192.23 שקל.

אופירה יוחנן - וולק: אז למה לנו לצאת במכרז חדש ולא להישאר דרך משק וכלכלה? למה אני צריכה לבזבז כספי ציבור ולהוציא כמעט 90 שקלים נוספים?

ליטל פחטר: לא, אנחנו מסכימים. החשיבה שלנו הייתה שאנחנו נוזיל כאן את המחיר.

בצלאל טובין: בגלל זה אנחנו פה.

ליטל פחטר: לכן אנחנו כאן. אם נראה שאנחנו לא מצליחים בניהול משא ומתן להגיע למחירים נמוכים יותר אנחנו נחזור להתקשרות דרך משכ"ל, עדיין יש לנו את האפשרות לבצע את ההתקשרות דרך משכ"ל. אני אזכיר שלמשכ"ל אנחנו משלמים תקורה...

אופירה יוחנן - וולק: התקורה שהעירייה משלמת למשכ"ל היא ברמת ה-37% מהפער מהאומדן?.

בצלאל טובין: לא, לא, 6%.

ליטל פחטר: לא, מה פתאום.

אופירה יוחנן - וולק: נו, אז 6%, בזה שאני משלמת לו תקורה אני משלמת פחות כספי ציבור.

בצלאל טובין: נכון. זה אחד. שתיים, ההסכם שלנו עם משכ"ל יסתיים באפריל 21' אז אמרנו: בואו ננצל עכשיו את הזמן הזה לראות מה האפשרויות שלנו. אם אנחנו נגיע פחות או יותר לאותו מחיר אולי נישאר במשכ"ל. לא יודע.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: יש דרישות נוספות שביקשנו במכרז שאנחנו לא מקבלים במשק וכלכלה?

בצלאל טובין: לא, שום דבר מיוחד. הציפייה שלי הייתה שדווקא המחיר ירד או יישאר פחות או יותר אותו דבר כי הכמות שהוא יקבל, שהם יקבלו מבחינת טון קירור זה לא רק אצלנו בבניין של מינהל ההנדסה אלא גם תיפתח לו עוד אופציה בבתי ספר וכאלה לכשיתקינו ואיפה שיש.

אופירה יוחנן - וולק: או קיי, אתם מבקשים לקחת את זה למועצת העיר כדי לעשות משא ומתן שזה בסדר גמור רק שאני רוצה להבין מה מבחינתכם המספרים, או קיי? שבעטיים אתם תגידו או קיי, והשאלה אם אתם חוזרים אלינו ואומרים או קיי, עכשיו אנחנו קבענו על 195 שקלים ולא 280 כמו שהוא הציע לצורך העניין...

ליטל פחטר: בהחלט. תוצאות המשא ומתן חייבות לבוא לוועדת מכרזים לאישור.

אופירה יוחנן - וולק: או קיי.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: ושלב אחד קודם, אופירה, אפשר לנהל משא ומתן עם כל משתתף/ספק שעומד בתנאי הסף של פרק א' למכרז, כלומר אפשר לפנות לת.ד.ל, לאלקטרה, לחברות נוספות, לבדוק את העמידה שלהן בתנאי הסף, לקבל גם מהן הצעות מחיר וזה אחד היתרונות הבולטים של משא ומתן. זה לא הליך מכרזי שאסור לדבר איתם, אפשר לפנות גם למי שלא הגיש הצעה ולקבל את ההצעה הכי אטרקטיבית לעירייה, כמובן, בתנאי המכרז וכמו שליטל אמרה, זה חוזר אליכם לאישור.

אופירה יוחנן - וולק: בסדר גמור.

ליטל פחטר: וכמובן שניהול המשא ומתן זה עם מציעים שעומדים בתנאי הסף של המכרז. אנחנו יכולים לבדוק גם את אותם ארבעה, אבל אנחנו גם יכולים לפנות לכאלה שלא ניגשו למכרז בכלל. זה לגיטימי. השוק מבחינתנו עכשיו נפתח. כל מי שעומד בתנאי הסף אנחנו יכולים לנהל איתו משא ומתן.

אופירה יוחנן - וולק: אמרת שגם כאלה שלא הציעו?

ליטל פחטר: כן, בהחלט. ניהול משא ומתן הוא אפשרי עם כל ספק פוטנציאלי שעומד בתנאי הסף של המכרז. התנאי זה עמידה בתנאי הסף של המכרז וניהול משא ומתן בתנאי המכרז.

אופירה יוחנן - וולק: או קיי.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: לדוגמה אם למשק וכלכלה יש עוד ספקים שלא פנו אלינו, אפשר לפנות אקטיבית אליהם. אפשר לפנות לספקים ברשויות מקומיות אחרות ומפעל הפיס ועוד גורמים אחרים.

אופירה יוחנן - וולק: בסדר גמור. שיהיה בהצלחה. תבואו עם הצעה מתחת ל-190 שקלים. בצלאל טובין: נשתדל מאוד.

ליטל פחטר: עכשיו לגבי פרק ב', אז כאן ההצעה הזולה ביותר הייתה של אלקטרה. אומדן העירייה עמד על 192 שקלים, ההצעה של אלקטרה עמדה על 138 שקלים. יש לעירייה ניסיון בעבודה עם אלקטרה. מדובר כמובן גם בספק שהוא גדול, מכיר את העבודה, מכיר את השוק, ולכן על אף הפער שיש פה אל מול אומדן העירייה עדיין מבחינת האגף יש לו את המסוגלות לתת את השירות ואת העבודה ולכן מבקשים לאשר אותו.

אופירה יוחנן - וולק: ענית לשאלה שאני עוד לא שאלתי. שהפער מהאומדן הוא כמעט 30%. אבל מאחר ובאמת חברת אלקטרה היא חברה מאוד מאוד גדולה, עובדת עם העירייה. אם היא נתנה הצעה בפער של 28% מהאומדן כנראה שהיא יודעת על מה היא מדברת. בסדר גמור. איתי פנקס ארד: אוקיי, מאושר.

החלטה

1. מאשרים כי המשתתפים הבאים עומדים בתנאי הסף של מכרז מסגרת פומבי מס' 96/2020 לקבלת שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר ואורור :

לפרק א

משתתף מס' 1 - ד.סער הנדסת מיזוג אוויר בע"מ

לפרק ב

משתתף מס' 1 - ד.סער הנדסת מיזוג אוויר בע"מ.

משתתף מס' 2 - ת.ד.ל בע"מ

משתתף מס' 3 - משב הנדסת קרור ומיזוג בע"מ

משתתף מס' 4 - אלקטרה בע"מ

2. מאשרים לבטל את פרק א' למכרז מסגרת פומבי מס' 96/2020 לקבלת שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר ואורור לאור זאת שלפרק א' הוגשה הצעת מחיר אחת גבוהה באופן משמעותי מאומדן העירייה ומאשרים לפנות למועצה בבקשה לנהל מו"מ עם ספקים פוטנציאליים העומדים בתנאי הסף של פרק א' למכרז שבוטל. המשא ומתן ינוהל בתנאי המכרז והחווה אשר צורף למסמכי המכרז, ובשינויים המחויבים ככל שיהיו.

3. מאשרים להכריז על משתתף מס' 4- אלקטרה בע"מ כזוכה לפרק ב' במכרז מסגרת פומבי מס' 96/2020 לקבלת שירותי אחזקה ותיקונים עבור מתקני מיזוג אוויר ואורור, וזאת בתנאי המכרז ובמחיר הצעתו.

וכמפורט לעיל.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 44 מישיבתה מיום 22.09.2020

החלטה מספר 291

מכרז מסגרת פומבי מס' 134/2016 - תיקון כלי אצירה לאשפה ומחזור ועבודות מסגרות כללית

פניית האגף:

1. חוזה מס' 2016-5-01080 מכח המכרז הפומבי שבנדון מסתיים ביום 8.10.2020. לאחר מימוש כל האופציות להארכה הנתונות בחוזה.
2. ביום 30.7.2020 פרסם האגף מכרז פומבי חדש מספר 101/2020 לתיקון כלי אצירה לאשפה ומחזור ועבודות מסגרות כללית. היות ולא התקבלו הצעות, ועדת מכרזים מספר 42 מיום 25.8.2020 בהחלטה מס' 286, אישרה לבטל את המכרז ולהאריך את ההתקשרות עד ליום 31.12.2020.
3. מכיוון ומדובר בעבודה חשובה ובטיחותית בכ-500 מתקני אשפה הפזורים ברחבי העיר, פנה האגף לספק הנוכחי חברת "קבוצת אלון בע"מ" בבקשה להאריך את ההתקשרות אך החברה סירבה להאריך את ההתקשרות ללא תוספת של 20% במחיר ל-3 פריטים. להלן הפריטים:

הפריט	מחיר בש"ח חוזה נוכחי	מחיר בש"ח מכרז חדש שבוטל	מחיר בש"ח לאחר תוספת 20%
ניידת שירות	1700 (ימים א-ה) 1500 (ימים ו וערבי חג)	2315 (ניידת השירות כוללת מנוף במכרז זה)	2040 (ימים א-ה) 1800 (ימים ו וערבי חג)
שעת עבודה	85	150	102
שירות צביעה	485 (עד 25 יח' בשטח) 445.5 (מעל 25 יח' בשטח) 2445.3 (במפעל כולל הובלה)	490 450 3000	582.12 543.6 2934.36

4. לאור הפער בין מחירי המכרז שבוטל למחירים שהספק מבקש עבור שירות צביעה, ומאחר ואין בכוונת העירייה להשתמש בשירותי צביעה בתקופת ההארכה, הבקשה הנה לאשר עדכון הסכומים לניידת שירות ושעת עבודה בלבד.
5. היות ובכוונת העירייה לפרסם בהקדם האפשרי מכרז חדש, והיות וכעת בתקופת הקורונה לא ניתן לבצע שינויים מהותיים ולהתקשר עם ספקים חדשים לתקופה קצרה ולאור זאת שישנה הוראת שעה של הממשלה מיום 7.4.20 המאשרת הארכת התקשרות עם ספקים קיימים לתקופה של חצי שנה, ולאור כך שמחירי התוספת קרובים למחירי המכרז החדש שפורסם, מבקש האגף לאשר את שינוי התעריפים בשני הפריטים (ניידת שירות ושעת עבודה) ולהאריך את החוזה הנוכחי עד ליום 8.4.2021 באותם התנאים ובשינוי של תעריפים אלו בלבד.
6. היקף כספי לתקופה המבוקשת – 800,000 ₪ לא כולל מע"מ.
7. סעיף תקציב – 01-711400-721-3 אחזקת כלי אצירה הערת החשבת: לשנת 2020 תוגבר התקציב. לשנת 2021 לא אושרה תוספת תקציבית. מותנה באישור/העברה ממקורות האגף או שינוי תעריפי האגף.

דיון

ליטל פחטר: פנייה של אגף התברואה, בקשה להאריך התקשרות ולשנות תעריפים במכרז 134/2016 לתיקון כלי אצירה לאשפה ומחזור ועבודות מסגרות כללית. אני אזכיר, האגף יצא במכרז

חדש כאשר במכרז החדש לא הוגשו הצעות והובאה פנייה לפני הוועדה בבקשה לביטול המכרז...

אופירה יוחנן - וולק: רגע, רגע. את אומרת שיצא מכרז. איפה נפתחו המעטפות ונמצא שלא היו מעטפות?

ליטל פחטר: לדעתי זה היה אפילו אצלך.

אופירה יוחנן - וולק: גם לדעתי זה היה אצלי אבל זה לא מופיע פה. אבקש להבא לפרט זאת בפניה. ליטל פחטר: אוקיי, אז כאמור וועדת המכרזים אישרה את ביטול המכרז וגם אישרה להאריך את ההתקשרות הקיימת מכוח מכרז כפי שאמרתי משנת 2016 עד ה-31 בדצמבר 2020. עכשיו, בפנייה לספק להארכת ההתקשרות, הספק אמר שהוא מוכן יהיה להאריך את ההתקשרות רק בתנאי שיהיה עדכון לתעריפים שהעירייה משלמת היום לשלושה פריטים: לניידת שירות, לשעת עבודה ולשירותי צביעה. הבקשה שלו הייתה להעלות תעריפים בשיעור של 20%. עכשיו, אני רק אסביר. יש לנו היום הוראת שעה של משרד הפנים שמאפשרת לנו במקרים שיש קושי לצאת בהליכים תחרותיים, בעקבות משבר הקורונה, לאפשר להאריך התקשרויות לתקופה של עד 6 חודשים בוועדת התקשרויות עליונה. הוראת השעה מגדירה את זה שההתקשרויות שיוארכו במסגרת ההוראה יהיו באותם תנאים, ולכן במקרה הזה הוראת השעה לא יכולה לחול מאחר והבקשה כאן של הספק ובהתאם גם בקשת היחידה היא לעדכן לתעריפים, ולכן הגענו לוועדת המכרזים, הגענו אליכם. אנחנו עשינו בדיקה של המחירים שהם מבקשים אל מול המחירים שהעירייה פרסמה במכרז החדש, אותו מכרז שכאמור בוטל. אז ניידת שירות המחיר שהיום העירייה משלמת הוא 1,700 או 1,500 שקלים כשהוא ביקש תוספת של 20%. המשמעות היא מחיר של 2,040 שקלים בימים ראשון עד חמישי או 1,800 שקלים בימי ו'. המחיר שהעירייה קבעה במכרז הוא 2,315 שקלים. גם לגבי שעת העבודה. כיום משולם 85 ₪. המחיר שהעירייה קבעה במכרז לשעת עבודה עמד על 150 ₪, והמחיר שהוא מבקש עכשיו בהעלאה זה 102 ₪. לגבי הנושא של שירותי הצביעה. המחיר שהוא מבקש כאן בתוספת של 20% הוא גבוה יותר מהמחירים שהעירייה קבעה במכרז שבוטל, ולכן גם בגלל הפער הזה וגם בגלל שאין בכוונת האגף להשתמש בשירותי צביעה בתקופה הקרובה, הבקשה כאן לאפשר את עדכון התעריפים רק לניידת שירות ושעת עבודה,

ולהאריך את ההתקשרות איתנו לתקופה של חצי שנה. תראו, אנחנו מדברים פה בסוף על תיקון של כלי אצירה. זו עבודה שהיא עבודה בטיחותית שאנחנו לא יכולים לעצור אותה, לבוא ולהגיד: נפסיק את ההתקשרות עם הספק, לא נעשה כלום ונחכה לתוצאות הליך חדש. יש פה בעצם צורך בטיחותי...

אופירה יוחנן - וולק: מה בטיחותי בתיקון של כלי אצירה? רגע, ורק אני רוצה, מה שנקרא, שאנחנו נדע ששתינו מדברות על אותו דבר. אנחנו מדברים על הטמוני קרקע?

יערית צבי אשר: למשל. טמוני קרקע- טמוני קרקע שנמצאים בעיר. יש מקרים שיש בהם תקלות. תקלה כזאת יכולה לסכן את אותם אנשים שבאים להשליך את האשפה שלהם ואנחנו מחויבים לטפל בהם. זה יכול להיות משהו שהוא גם קטסטרופלי. בגדול התכנון שלנו הוא לא לעבוד בהכרח באותם היקפים. אנחנו נעשה את העבודות הדחופות יותר, אנחנו נצא במכרז חדש בהקדם האפשרי. גם המכרז החדש יהיה בשינוי. הכוונה היא לפתוח את השוק, ולאפשר לעוד ספקים פוטנציאליים להשתתף. מה שהיום יצא כמקשה אחת במכרז הזה, במכרז הבא אנחנו נפצל לפרקים וגם ספקים שאולי לא יכלו לגשת למכרז בקונסטלציה שפורסמה יוכלו לגשת למכרז החדש.

אופירה יוחנן - וולק: אני רוצה להגיד שפשוט אני חשה אי נוחות מאוד גדולה כי אני מרגישה שמכופפים לי פה את היד.

יערית צבי אשר: למה?

אופירה יוחנן - וולק: כי הספק אומר: את רוצה שאני אמשיך ולהאריך איתי את החוזה? אז אני עכשיו מעלה ב-20%.

יערית צבי אשר: אני אסביר. כשהוא פנה אלינו בפעם הראשונה הוא ביקש 20% גורף בכל הפריטים בספריית המחירים מה שממש לא היה בא בחשבון. ואז שוחחנו איתו, שוחח איתו יהודה מהאגף שלנו ואמר לו שזה לא בא בחשבון, ובסופו של דבר, הסכמנו, בכפוף כמובן לאישור הוועדה, לקבל את שני הסעיפים האלה של הניידת שירות ושעת עבודה. עכשיו אני אגיד לך, אם את יכולה לראות, שעת עבודה היום היא לא 85 שקלים, בסדר? אז אנחנו הסכמנו לכבד את הבקשה שלו בגלל שהיא הייתה נראית לנו מספיק הגיונית ומכבדת וחלילה אנחנו לא נתונים לאיזושהי סחיטה. בגלל זה הוספתי כאן בטבלה גם את המחיר של המכרז שפרסמנו, של המכרז החדש, כדי להראות את הפער, כדי להראות את

המחיר שלהערכתנו הוא שווי השוק היום. אז אנחנו לא מרגישים נתונים כאן לאיזושהי סחיטה, ולכן בחרנו כן להביא את הפנייה.

אופירה יוחנן - וולק: אני מבינה. שנייה, אנחנו מדברות פה על 800 אלף שקל. זה לא סכום פעוט, בטח ובטח כשאנחנו מדברות על כסף ציבורי.

יערית צבי אשר: את צודקת...

אופירה יוחנן - וולק: אני מנסה להבין...

עו"ד שני לוי-גצוביץ: יש גם בעיה נוספת של הארכה ללא אופציה. הארכה ללא אופציה היא לא חוקית. היא מאושרת ספציפית מכוח תקנה 3(17), לאור משבר הקורונה. אבל הנסיבות במקרה דנן וכפי שפורטו בפניית האגף ציינו מפורשות כי המדובר בביצוע תיקון בטיחותי...

יערית צבי אשר: נכון כמו שאמרתי, המדובר בצורך בטיחותי ואנחנו מתכוונים לעשות פה מרתון ולהוציא את המכרז החדש כמה שיותר מהר. אנחנו נשב על זה ממש בהקדם האפשרי, גם בחג הקרוב, ואנחנו נפרסם מכרז חדש, אז ולהערכתנו בכלל לא ננצל את ה-800 אלף שקלים או סכום שקרוב לזה.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: המחירים בטבלה האמצעית אלו מחירי האומדן שלנו במכרז החדש או המחירים שהם הציעו?

יערית צבי אשר: מחירי מקסימום שנקבעו במכרז. לא התקבלו הצעות במכרז שבוטל. המחיר לניידת שירות הוא מחיר מקסימום שקבענו ועליו הספק נדרש לתת הנחה. המחיר לשעת עבודה הוא מחיר שקיבענו, או קיי? והוא לא נתון לשינוי והשירות צביעה היה חלק מספריית המחירים שגם אותם קבענו ועליהם ביקשנו אחוז הנחה.

אופירה יוחנן - וולק: ממתני המכרז הזה? המחירים של החוזה הנוכחי, ממתני הם? יערית צבי אשר: 2016.

אופירה יוחנן - וולק: מ-2016. זאת אומרת שבארבע שנים המחיר לשעת עבודה עלה כמעט פי 2? יערית צבי אשר: למשל, כן. אחד מהאנשים שעובדים כאן הוא מסגר שהוא איש מקצוע. המחירים היום של אנשי מקצוע הם יותר מ-85 שקלים לשעת עבודה. זה משהו שלקחנו בחשבון עכשיו כשתמחרנו את המחיר של שעת העבודה במכרז החדש.

אופירה יוחנן - וולק: רק אני רוצה לוודא שהבנתי. אתם כבר הסכמתם מול קבוצת אלון על המחירים האלו?

יערית צבי אשר: זו ההצעה שקיבלנו ואתם אלה שצריכים לאשר אותה. זה לא הסכמה שלנו. אנחנו מביאים בפניכם בבקשה שאתם תאשרו לנו את ההארכה ואת המחירים. אין לנו אפשרות לאשר להם את התנאים לפני שיש אישור של הוועדה.

אופירה יוחנן - וולק: או קיי. רק רציתי לוודא את זה שלא נוהל משא ומתן. שני, אני רוצה ממך גם פה בבקשה הבהרה...

עו"ד שני לוי-גצוביץ: דווקא עכשיו מותר לנהל משא ומתן.

אופירה יוחנן - וולק: לא, אין בעיה. בסדר גמור. אני כבר בנושא הבא שזה האם אנחנו יכולים להשתמש באמת בעניין הזה של התקנה כדי להמשיך חוזה שנגמר? ויש בו שינויים גם. לי זה נשמע כמו חוזה חדש לגמרי, עם כל הכבוד. יש פה שלושה פריטים, על אחד מהם אנחנו לא מתכוונים להשתמש בו וזה באמת כל הכבוד לכם ששירותי הצביעה אתם החלטתם שאפשר יהיה לחיות גם בלעדיהם בחצי השנה הקרובה למרות שזה אפילו לא חצי שנה. 31 לדצמבר זה תיכף פה.

ליטל פחטר: לא, לא. הם מבקשים הארכה עד ה-8.4.2021.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: מה בדיוק השירותים? מה זה הניידת?

יערית צבי אשר: הניידת שירות מסתובבת בעיר. יושבים בה שני אנשי צוות, אחד מהם הוא איש מקצוע, והם מופנים על ידי האגף בהתאם לצרכים שלנו לכל מיני מקומות ברחבי העיר, בין היתר, לטיפול בטמוני קרקע שפגומים ושמסכנים את הציבור ושממצאים במרחב הציבורי, לפתור את הבעיות. הם מגיעים למקום, העבודה נעשית בשטח בהנחיה של עובדי עירייה, כמובן, ובפיקוח של עובדי עירייה, והם מבצעים את העבודה בשטח. אז הניידת...

עו"ד שני לוי-גצוביץ: מה זה אבל אומר תיקון של כלי אצירה? האם יש אפשרות להחליף את אותו כלי בחדש? כלי אצירה גם יכול להיות הפח ברזל של ה-1,100.

יערית צבי אשר: במקרה של טמוני קרקע זה בעיקר תיקון של רכיבים. זה יכול להיות המכסה, החלקים השונים.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: מעבר לטמוני קרקע אלו עוד תיקוני בטיחות יש? בסדר, אז יש לנו טמוני קרקע. מה עוד? הרי הם לא יושבים כל יום בניידת ומחכים לתקלות בטמוני קרקע.

אופירה יוחנן - וולק: תסבירו לי בבקשה מה זה 1,700 שקלים לימים אי עד ה'. לדקה, לשעה, לשבוע? יהורם אלקובי: יום עבודה, 8 שעות.

אופירה יוחנן - וולק: יום עבודה 8 שעות 1,700 שקלים?

יהורם אלקובי: כן.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: והם מקבלים את זה מדי יום ביומו?

יהורם אלקובי: הם מקבלים את זה מדי יום ביומו אם הם היו כל היום.

אופירה יוחנן - וולק: זאת אומרת לצורך העניין הם יכולים ביום אחד לתקן 30 תקלות וביום אחד לתקן תקלה אחת.

יהורם אלקובי: כן.

אופירה יוחנן - וולק: או קיי, הבנתי. אז לצורך העניין אם הם עכשיו רוצים לשנות אז בואו נשנה שהם יקבלו פר תקלה. למה אני צריכה לשלם להם 1,700 שקל על יום ואני מגיעה ל-800 אלף

שקל בסיכומו של דבר?

יהורם אלקובי: דרך אגב, זו הייתה גם ההצעה שלהם, בואו תשלמו לנו לפי תקלה ולא לפי יום עבודה.

אופירה יוחנן - וולק: או קיי.

יהורם אלקובי: זה יותר כדאי להם ופחות לנו.

אופירה יוחנן - וולק: למה זה פחות כדאי לך?

יהורם אלקובי: הניידת עובדת full time. היא עובדת על כל אזור המזרח, על כל אזור יפו ששם חלק גדול מה-500 טמונים נמצאים. היא עושה כל תיקון שאנחנו צריכים במסגרות, אם זה במכולות ואם זה בדחסניות, שזה טיפול שאפשר לעשות אותו בשטח ולא לשלוח אותו למפעל במחיר של הניידת. הניידת לא עושה עבודות ורושמת מה היא עשתה ובאה בסוף היום מתמחרת את זה. הם פשוט נותנים שירות של מסגריה בשטח.

אופירה יוחנן - וולק: הבנתי. מה שאני רוצה עוד להבין - הניידת עכשיו מסתובבת בשטח עונה לקריאות. אתה יכול להוציא לי עכשיו פלט של הקריאות של יוני 2020 כדי שאני אפלח?

יהורם אלקובי: זה לא קריאות של תושבים,

אופירה יוחנן - וולק: לא אמרתי קריאות של תושבים. קריאות שלך. אני רוצה פילוח. אני רוצה את יוני 2020, אני רוצה פילוח של כמה תקלות טופלו בחודש הזה, ברמה יומית. עשיתם את זה?

בדקתם את זה ואז אמרת לעצמך זה לא שווה לי לקחת אותו פר קריאה?

יהורם אלקובי: זה לא שווה לקחת פר קריאות. הקריאות שלנו,

אופירה יוחנן - וולק: בחנתם את זה?

יהורם אלקובי: הקריאות שלו הרבה יותר יקרות מאשר שניידת תעבוד ברשות האגף 8 שעות. אני עוד פעם אומר. גם אם נתקע לי שער ברחוב הברזל בתחנת התברואה הוא צריך לעשות את זה, כלבים שברו, פרצו איזה מחסן והסורגים הלכו, צריך לרתך, הוא יגיע למקום. גם אם הוא יעשה עבודות מפרק, זה לא פרק, במכרז הבא זה יהיה פרק, לצורך העניין פרק ב' של מכרז תיקון מכולות או תיקון דחסניות או כל תיקון עבודת מתכת הוא מחויב לעשות את זה.

אופירה יוחנן - וולק: מה עלות פר קריאה שהם מבקשים?

יהורם אלקובי: זה משתנה לפי הקריאה.

אופירה יוחנן - וולק: ויש לך...

יהורם אלקובי: וכמו שאנחנו מכירים, הם יגיעו לשטח ויגידו סליחה, זה עבודה למפעל.

יערית צבי אשר: שזה אומר שינוע על חשבון העירייה מהמקום למפעל.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: יהורם, אתה יכול בבקשה להרחיב על הנושא הבטיחותי?

יהורם אלקובי: בטיחותי, כן. טמון קרקע בגובה שלו צריך להיות מטר וחמישה לפחות, שזה גובה מעקה. הטמון מותאם לתנאי הבטיחות של האגף ובכלל לתנאי הבטיחות שהמכסה יהיה סגור כי פעם היה שם איזושהו מגש בטחון שהמגש יצר לנו קושי תפעולי וגם יצר למעשה לתושבים איזושהי בעיה. המגש הזה כל הזמן היה נתקע ולא היה להם איפה להשליך את האשפה והאשפה הייתה מושלכת סביב טמוני הקרקע, מי שזוכר את זה לפני שנתיים אז היו המון בעיות עם הדבר הזה. מכסה שפתוח זה לא בטיחותי. כשהצוות שלנו שבא להניף את הטמון ואחד מהצירים משוחרר, דלת יכולה ליפול ונפלו דלתות בעבר. טמון שלא יורד עד הסוף מייצר גם כן איזושהו סיכון. יש משטח דריכה שם שהוא צריך להיות צמוד לקרקע. נגיד והוא נתקע זה מסכן גם את הציבור יותר מאשר את העובדים שלנו. צריך לזכור, זה בור. הטמון הוא בור למעשה. כל תקלה שתהיה בו שהטמון לא יורד עד למטה היא סכנה לציבור וכל שחרור של איזושהו חלק מתוך הטמון שנמצא באדמה בזמן ההנפה יכול לסכן עובדים שלנו.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: איזה עוד כלי אצירה שנמצאים במרחב הציבורי מתקנים לצורך בטיחותי ?

יהורם אלקובי: אין פה עניין של בטיחות. כלי אצירה אחר אפשר פשוט להחליף.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: או קיי.

יהורם אלקובי: ואת הטמון קרקע לא ניתן להחליף.

אופירה יוחנן - וולק: או קיי. אני מבקשת דבר כזה. לאור הצורך הבטיחותי לאשר שלושה חודשים ולא חצי שנה. 800 אלף שקל בתקופה הזו של הקורונה זה הרבה מאוד כסף. אנחנו מצמצמים ככל האפשר ושוב, כל העניין הזה של חוזה, הארכת חוזה לאחר שההתקשרות הסתיימה. אני מבקשת 3 חודשים. תנו פוש, תוציאו את המכרז כמו שצריך עם פרקים כמו שאתם רוצים לעשות וקדימה. לא יותר מזה. חצי שנה זה המון זמן.

יערית צבי אשר: אופירה, 3 חודשים אני לא בטוחה שיספיק.

אופירה יוחנן - וולק: אני סומכת עליכם, אין ברירה.

יערית צבי אשר: את צודקת, אבל עדיין יש לנו הליך מכרזי שאנחנו אמורים לעבור של פרסום, של ועדה, אופירה יוחנן - וולק: אני בטוחה שתצליחו.

יערית צבי אשר: ואנחנו בתקופת חגים אז לפחות עוד חודש.

אופירה יוחנן - וולק: לא נורא. עם כל הכבוד לחגים יותר משלושה חודשים בעיני זה פשוט מעל ומעבר. אני לא מוכנה לשלם 800 אלף שקל לחצי שנה.

יערית צבי אשר: אז אני אומרת. בכל מקרה בתכנון שלנו להוציא את המכרז כמה שיותר מהר אבל יש דברים שלא תלויים בנו.

אופירה יוחנן - וולק: אני נותנת עד 3 חודשים. כשיש "עד" אז אנשים משתמשים בו כ"דד ליין"

יערית צבי אשר: לא, זה לא נכון, אבל אני אגיד לך משהו. גם ספקים חדשים שיצטרפו אלינו ויצטרכו ללמוד את המכרז זה לוקח זמן. אני אצטרך לתת להם זמן עד שיגישו את ההצעות, זמן לשאול שאלות, זמן להתייחס ברצינות לשאלות שלהם. הדברים האלה זה זמן. זה לא ...

אופירה יוחנן - וולק: הדברים האלה זה זמן ואנחנו מדברות פה על כסף ציבורי שאני כרגע לא מוכנה לתת אותו לאורך חצי שנה בתקופה כזו.

יערית צבי אשר: את צודקת, אני רק אגיד דווקא בהיבט הכלכלי של חסכון לעירייה, שכשאנחנו נפרסם את המכרז החדש ויהיו לנו הצעות מהמכרז החדש סביר להניח שתהיה התייקרות שהיא תואמת את מחירי השוק כיום.

ליטל פחטר: רגע, אופירה, גם עוד דבר. השאלה היא כזאת ויהורם, אתם תגידו. אם אתם יכולים לצמצם את הניצול שלכם בחודשים הקרובים?

יהורם אלקובי: לגמרי, לגמרי.

ליטל פחטר : אני אומרת. ההיקף....

(מדברים יחד)

אופירה יוחנן - וולק : ... ליטל, גם, בלי שהם יאמרו אני הבנתי את זה מתוך דבריהם. אני סומכת עליהם שהם לא יוציאו שום שקל שלא לצורך והם יעבדו כמה שיותר בצמצום. ובכל זאת חצי שנה 800 אלף שקל זה הרבה מאוד כסף.

ליטל פחטר : לא, אז אני אומרת משהו אחר, אופירה. אני אומרת, תאשרו לחצי שנה 400 אלף שקל לצורך העניין. זאת אומרת שעדיין יש להם את הזמן להיערך אבל הם צריכים בתקופה הזאת לא לחרוג מההיקף. עדיין זה נותן זמן כי אני מסכימה שהיכולת להיות בעוד 3 חודשים עם חוזה חתום על מכרז שהוא עוד לא מוכן, זה לא ריאלי.

יערית צבי אשר : לא רק שהוא לא מוכן. את צריכה לעשות פה כל כך,

אופירה יוחנן - וולק : או קיי. אתם תעמדו ב-400 אלף שקל בחצי שנה? אני רוצה לדעת, 400 אלף שקל בחצי שנה אתם תצליחו לעמוד?

יערית צבי אשר : אנחנו נשתדל להתכנס לסכום הזה.

ליטל פחטר : בדיוק, אתם תשתדלו להתכנס לסכום. תעשו רק את מה שאתם חייבים, בסדר?

אופירה יוחנן - וולק : בסדר גמור, פתרון מקובל מבחינתי.

איתי פנקס ארד : מאושר בפרט לאור הצורך הבטיחותי שניתן לגביו דגש בדיון, תודה.

החלטה

1. מאשרים הארכת התקשרות עם חברת "קבוצת אלון בע"מ" בתנאי מכרז מסגרת פומבי מס' 134/2016 לתיקון כלי אצירה לאשפה ומחזור ועבודות מסגרות כללית, בכפוף לסי' 2 להלן, לתקופה של חצי שנה (עד ליום 08.04.2021), ובהיקף התקשרות של עד 400,000 ₪, וזאת לאור הצורך הבטיחותי ולאור מגבלות על יכולתה של העירייה להכין ולפרסם מכרז חדש בשל משבר הקורונה.

2. מאשרים כי בתקופת ההארכה יעודכנו התעריפים של הפריטים כמפורט להלן :

ניידת שירות יום עבודה בימים א'-ה' - 2,040 ₪ לא כולל מע"מ, ליום עבודה בימי ו' וערבי חג - 1,800 ₪ לא כולל מע"מ.

שעת עבודה - 102 ₪ לש"ע, לא כולל מע"מ.

וכמפורט לעיל.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 44 משיבתה מיום 22.09.2020

11/10/2020

לילך אברהם
מרכזת מכרזים בכירה

11/10/2020

ליטל פחטר, רו"ח
מנהלת מח' מכרזים והתקשרויות

10/10/2020

עו"ד שני לוי גצוביץ
סגנית ליועמ"ש וסגנית מנהלת תחום מסחרי

13/10/2020

איתי פנקס ארד
יו"ר ועדת מכרזים

14/10/2020

רון חולדאי
ראש העירייה