

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 45 מישיבתה מיום 12.10.2020

משתתפים ה"ה: יו"ר ועדת מכרזים- איתי פנקס ארד, מ"מ יו"ר ועדת המכרזים ומ"מ וס. רה"ע- אופירה יוחנן וולק, משה חיים, חן קראוס.

חסרים ה"ה: אלחנן זבולון, אייל אקרמן, חן אריאלי ס. רה"ע, מאיה נורי, ועבד אבו שחאדה, ציפי ברנד, עו"ד אמיר בדראן.

נוכחים ה"ה: עו"ד שני לוי גצוביץ, עו"ד שי מרום, נעמי לוי, זוהרה הראני, ליזה בן-חמו, זהבה קמיל, הרצל נעמן, פביו שחר, רמי ריחן.

מזכירת הוועדה: ליטל פחטר, רו"ח.

מרכזת הוועדה: אלה אייל.

מס' פניה	מס' החלטה	יחידה	נושא	החלטה
1.	292.	רשות תחבורה, תנועה וחניה	ביצוע פיילוט בפרויקט Share "More" (מובילוס EIT) – קאר 2 גו	אישור ספק יחיד ואישור התקשרות
2.	293.	מינהל החינוך	עמותת פתחון לב – פרויקט "מתחשבים" מחשב לכל ילד	אישור ספק יחיד ואישור התקשרות

ביצוע פיילוט בפרויקט "Share More" (מובילוס EIT) – קאר 2 גו

פנית האגף:

רקע

- הרשות לתחבורה תנועה וחניה שותפה בפרויקט EIT Urban Mobility (המכון האירופאי לחדשנות וטכנולוגיה), אשר מאגד כ-50 ערים, חברות גלובליות ומוסדות מחקר במימון האיחוד האירופי. מטרתה של קהילת EIT ליצור פעילות ארוכת טווח להקמת קהילות ידע וחדשנות בתחום תחבורה חכמה וניידות עירונית תחת הסכם מסגרת למימון של האיחוד האירופי.¹
- מתחילת שנת 2020 עיריית תל אביב-יפו שותפה ב-4 פרויקטים בתחומים שונים: הסדרת פעילות כלים שיתופיים זעירים, איסוף וניתוח נתונים לעידוד רכיבה, הגרדת קריטריונים למפעילי MaaS, וכן תמרוץ שימוש ברכב שיתופי, אוטותל (פרויקט "Share More")
- מטרת פרויקט "Share More" להביא לאופטימיזציה של שירות הרכב השיתופי, על ידי הבנת בעלי העניין העיקריים: המשתמשים; הרשויות והספקים, במטרה לאפיין תמריצים מותאמים אישית למשתמשי אוטותל. הפיילוט שיושם מורכב מתמריצים לשימוש באוטותל בשכונות בהן זוהו דפוסי שימוש - כניסות אוטותל לשכונה העולות בצורה משמעותית על היציאות ממנה, אשר עשויים לייעל את תפעול השירות (לרבות חסכון בעלויות שינוע).

מהות הפניה

- EIT מאפשר מימון קבלני-משנה (Sub-Contractors) בהיקף של עד 60,000 יורו, תוך השתתפות עירונית במימון בהיקף של בין 60-70% (משמעות הדבר - עת"א-יפו תקבל 42,000 יורו כנגד הוצאות של 60,000 יורו). **כתנאי למימון פעילות קאר2גו בפרויקט Share More, עת"א-יפו נדרשת להעביר לקאר2גו את התשלום באופן ישיר וללא תיווך צד ג', מתוקף הסכם בין הצדדים.**
- מהות הפרוייקט הינה יישום פיילוט בקרב משתמשי אוטותל, כאשר קאר2גו הינה המפעיל הבלעדי של שירות אוטותל, מתוקף התקשרות עם עת"א-יפו להפעלת שירות רכב שיתופי מטעם העירייה.
- לאור האמור לעיל, נבקשכם לאשר את חברת קאר2גו בע"מ, ח.פ. 514145036 כספק יחיד וכן לאשר עמם התקשרות עבור פרויקט Share More, על מנת שנוכל לקבל החזר כספי מהאיחוד האירופי.
- תכולת עבודה: פיתוחים באפליקציית אוטותל להתאמות תמריצים אישיים למשתמשים; מתן הנחות למשתמשים בהתאם לצרכים שיוגדרו מניתוח סקר משתמשים ומשתמשים פוטנציאליים; שעות עבודה שוטפת.
- תקופת ההתקשרות: עד סוף שנת 2020.
- סעיף תקציבי: 01-772100-783-9 : פרויקט אי.איי.טי (מובילוס).

¹ אושר בהחלטה 167/20 מיום 21.04.2020 ואושר בהחלטה 295/20 מיום 22.07.2020.

דיון

ליטל פחטר: פנייה של הרשות לתחבורה, תנועה וחנייה. בקשה לאשר התקשרות וספק יחיד עם חברת קאר2גו לצורך ביצוע של פיילוט במסגרת פרויקט share more של מובילוס EIT. הרשות לתחבורה היא שותפה בפרויקט EIT, זה פרויקט שמאגד כ-50 ערים, חברות גלובליות ומוסדות מחקר במימון של האיחוד האירופי כאשר המטרה היא ליצור פעילות שהיא ארוכת טווח להקמה של קהילות ידע וחדשנות בתחום של תחבורה חכמה וניידות עירונית. מתחילת השנה העירייה שותפה ב-4 פרויקטים בתחומים שונים כאשר הפרויקט שאנחנו מדברים עליו כאן זה פרויקט של תמרוץ שימוש ברכב שיתופי של אוטותל, פרויקט שנקרא Share more. המטרה שלו זה להביא לאופטומיזציה של שירות הרכב השיתופי, בעיקר על ידי הבנה של בעלי העניין העיקריים שהם המשתמשים, הרשויות והספקים, על מנת לאפיין תמריצים שיהיו מותאמים אישית למשתמשים של אוטותל בעיר תל אביב. הפיילוט מורכב מתמריצים לשימוש באוטותל שבדק גם את הכניסות לשכונות והיציאות על מנת לייעל את התפעול של השירות בעיקר בשכונות שבהן יש בעיקר כניסות ופחות יציאות של רכבי אוטותל. ה-EIT משתתף בשיעור של עד 70 אחוז מעלויות המימון של הפרויקט כשעלות הפרויקט היא עד 60 אלף יורו ועל מנת שהעירייה תקבל את ההחזר מ-EIT. ההתקשרות צריכה להיות התקשרות ישירה של העירייה עם המפעיל. במקרה של עיריית תל אביב קאר2גו הם אלה שמפעילים את פרויקט אוטותל ולכן הם גם הספק היחיד שאפשר איתו לבצע את התמרוץ של הפרויקט הזה. ולכן, מה שהם מבקשים כאן זה לאשר את ההתקשרות עם קאר2גו. אני רק אגיד שפרויקט האוטותל נעשה באמצעות תאגיד עירוני, הרשות לפיתוח כלכלי, ולא התקשרות ישירה של עיריית תל אביב. כדי שהעירייה תקבל את ההחזר מ-EIT, נדרשת התקשרות ישירה של עיריית תל אביב. כאמור, אין ספק אחר שיכול לתת את השירות, כי זה הספק שמפעיל את מערך האוטותל בעיר. לכן מבקשים לאשר אותם גם כספק יחיד וגם את ההתקשרות איתם כשכאמור ההתקשרות היא בהיקף של עד 60 אלף יורו כש-70 אחוז יהיה בהחזר של EIT.

איתי פנקס-ארד: רציתי להבין, הטיעון הוא קצת מעגלי, הם ספק יחיד כי הם ספק יחיד. אפשר קצת יותר פרטים שמחזקים את זה?

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 45 מישיבתה מיום 12.10.2020

אופירה יוחנן - וולק : אני אשאל עוד כמה שאלות ואז תענו לנו. לי זה מרגיש כמו בדיעבד. אנחנו באוקטובר, את הפנייה קיבלתם בספטמבר ואתם רוצים התקשרות עד סוף 2020. לא הצלחתי להבין את העניין הזה. אז בואו תסבירו לי למה זה קורה ככה.

פביו שחר : שלום, אני פביו מהרשות לתחבורה ואני מנהל את הפרויקטים שאנחנו מבצעים עם האיחוד האירופי ועם שותפים נוספים. התשובה לשאלה של אופירה היא שאנחנו פשוט לא ידענו שצריך התקשרות ישירה של העירייה עם המפעיל. מה הכוונה? עד כה לא ראינו שום מגבלה, מה שתוכנן לעשות זה להעביר את הסכומים האלה בשוטף על ידי הרשות לפיתוח כלכלי שהם חברה בת של העירייה. יש תקציב להפעלה של אוטותל בשוטף שהוא מנוהל על ידי, בהתקשרות של הרשות לפיתוח כלכלי מול קאר2גו וזה מה שתוכנן לעשות. מה שקרה זה שהיו הרבה עיכובים עם החוזים מול האיחוד האירופי, עם עוד שינויים שהיו, לא היו לי הוצאות סופיות, ושמו לב בחוזים וגם מהתייעצות שהייתה לנו עם משרד רואה חשבון שעובד עם פרויקטים אחרים בעירייה בשיתוף האיחוד האירופי, הובהר לנו שהדרך היחידה שאנחנו יכולים בעצם לקבל את הכספים האלה זה על ידי התקשרות ישירה.

עו"ד שני לוי-גצוביץ : הנושא של ספק יחיד פה הוא פשוט, והוא נובע מעצם העובדה שההתקשרות המקורית נעשתה על ידי תאגיד עירוני ואסביר. הרי אם העירייה הייתה מפרסמת בעצמה, את המכרז של האוטותל, אז הייתה לעירייה התקשרות ישירה עם קאר2גו. העירייה בחרה, במקרה הזה, שתאגיד עירוני, הרשות לפיתוח כלכלי, שהוא זרועה הארוכה של העירייה, שיש לעירייה בו 100 אחוז מניות, ינהל עבורה את כל הנושא של אוטותל. בדיוק כמו שאחוזת החוף מנהלת עבור העירייה את נושא החניונים. אז הרשות לפיתוח כלכלי יצאה במכרז הזה, פרסמה אותו והתקשרה עם הזוכה במכרז. כרגע, על מנת שהעירייה תקבל מימון מהאיחוד האירופאי, קובע האיחוד האירופאי כי לצורך השתתפות במימון העירייה צריכה התקשרות ישירה עם המפעיל של אוטותל. כאמור, אם המכרז הזה היה נעשה מלכתחילה על ידי העירייה לא היה כל צורך בהכרזה על ספק יחיד כי כבר יצרנו את ההתקשרות הישירה מכח המכרז.

ליטל פחטר : אני רוצה להוסיף על מה ששני אומרת. בעצם המיזם פה, ופביו יוכל יותר להסביר, מדבר על מתן תמריצים למשתמשי אוטותל. זאת אומרת, החברה שמפעילה את אוטותל זו קאר2גו ולכן לא ניתן לבצע את הפרויקט עם חברה אחרת.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 45 מישיבתה מיום 12.10.2020

אופירה יוחנן - וולק : לא הבנתי למה היא לא יכולה לקחת חברה אחרת שתסקור את משתמשי האוטותל. אצל מי

הנתונים של המשתמשים? אצל קאר2גו או אצלנו?

ליטל פחטר : אני רוצה שפביו יתייחס על מה העירייה פה משלמת.

אופירה יוחנן - וולק : לא רק על מה העירייה פה משלמת. אתם אומרים ספק יחיד כי אתם טוענים...

(מדברים יחד)

אופירה יוחנן - וולק : למה שאני לא אשלח את זה למישהו אחר?

ליטל פחטר : לא, זה לא סקר. לכן אני רוצה שפביו יתייחס. בעצם מה זה התמריצים? פביו יתייחס לנושא מה זה

הפרויקט הזה.

פביו שחר : לא מדובר...

אופירה יוחנן - וולק : אבל רגע לפני שאתה מתייחס. אני רגע רוצה להבין, לשאלתי הראשונה מדוע אתם

מגיעים אלי באוקטובר ומבקשים ממני עד סוף 2020, זאת אומרת זה משהו שהייתם צריכים

לבקש אותו בינואר 20, פברואר 20.

פביו שחר : הסברתי למה. כי לא ידעתי בינואר ובפברואר שזה מה שאני צריך לבקש. זו הסיבה.

אופירה יוחנן - וולק : ואיך פתאום גילית?

פביו שחר : כמו שאמרתי. החוזים מול האיחוד האירופי התעכבו והייעוץ שאנחנו מקבלים ממשרד רואה

חשבון שעובד, עם העירייה, על פרויקטים אחרים עם האיחוד האירופי, לא EIT, פרויקטים

אחרים, ספארט, הורייזן 2020 וכאן הלאה הבהיר לנו שזו הדרך היחידה שלנו לקבל את המימון.

אופירה יוחנן - וולק : ומה קורה לגבי 2021 או שזה חד - פעמי הדבר הזה שאתה מבקש עכשיו?

פביו שחר : זה חד - פעמי. התכנון המקורי היה שהפרויקט ימשיך גם ב-2021, כלומר זה היה אמור להיות

פרויקט דו שנתי אבל המנגנון של האיחוד האירופי עובד בצורה כזאת שבאמצע כל שנה גם אם

הפרויקט ממשיך ואתה רוצה להמשיך אותו אתה צריך להגיש בקשה וקול קורא וזה אכן מה

שעשינו ונענינו בשלילה. כל הפרויקט הזה, מה שאנחנו מדברים עליו עכשיו שעבורו בעצם

קאר2גו הם משמשים כקבלן משנה זה היה אמור להיות פיילוט מחקרי שממנו היינו אמורים

להרחיב את זה שנה הבאה. לצערי זה לא קורה ואנחנו נסתפק בזה. עכשיו, לגבי שאלתך על

הסקר, לא מדובר בסקר. קודם כל עוד לפני העניין המשפטי של ספק יחיד חשוב להבהיר,

השירות, זה השירות רכב שיתופי שהוא במסלול A to B זה נקרא, כלומר לקחת רכב במקום

אחד וסיימת את הנסיעה במקום אחר. השירות היחיד מסוג זה שיש בתל אביב זה אוטותל.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 45 מישיבתה מיום 12.10.2020

במינכן, נגיד, שהיא עיר שותפה שלנו יש איזה 8 או 9 חברות שמציעות את זה. פה יש רק מפעיל אחד. לא מדובר בסקר, מדובר בתמריצים כספיים בפועל, לא שמתקשרים לאנשים ושואלים אותם מה היית רוצה. עשינו ניתוח עם הטכניון של כל הדפוסים של כניסות ויציאות של רכבים בשכונות השונות. חלק מהתקציב הזה בעצם מיועד עבור פיתוחים באפליקציה של המנויים כדי שזה יהיה מותאם אישית. למשל את גרה בשכונה X אז אנחנו נציע לך שבין השעות ככה וככה אם את תשתמשי את תקבלי הנחה נגיד של 50 אחוז. אז בעצם המימון הזה מיועד בשביל לכסות על ה-50 אחוז הנחה שאנחנו ניתן לך ועבור הפיתוח של האפליקציה. זה ייושם עד סוף השנה. אנחנו נאסוף את הנתונים האלה וננתח אותם ונלמד, נלמד איך לשפר תמריצים בעתיד בתקציבים קיימים.

אופירה יוחנן - וולק: העבודה הזו נעשתה כבר ובעצם אתה כבר לקראת סופה כי נשאר לך חודשיים לסוף שנה או שאתה תקבל עכשיו את הכסף בדיעבד ואז אתה תגלוש ל-2021?

פביו שחר: לא, אני לא אגלוש ל-2021. העבודה שנעשתה היא כרגע כל עבודת ההכנה, כלומר עדיין הפיילוט שתיארתי כרגע לא מיושם. אנחנו צריכים להשלים פה את הסיפור ההתקשרותי כמובן אבל כן נעשתה עבודה של איסוף נתונים, של ניתוח, של אפיון בשיתוף עם הטכניון ועם האוניברסיטה של מינכן ועם הרשות לפיתוח כלכלי, כלומר עשינו את כל עבודת האפיון. מה שנשאר לעשות זה לבצע את ההתאמות באפליקציה ולהתחיל, ולפרסם את הפרסום של התמריצים ולהתחיל בעצם את הפיילוט.

עו"ד שני לוי-גצוביץ: אופירה, אני רק צריכה לציין ולהבהיר שלא מדובר פה על התקשרות בדיעבד. כל עבודת איסוף הנתונים שפביו ציין אינה דורשת חוזה, הגם שקיים חוזה מול הרשות לפיתוח כלכלי, אבל אין צורך בחוזה כי כל מה שנעשה, זה שיתוף פעולה ואיסוף נתונים עם הטכניון ועם הרשות לפיתוח כלכלי ועם הזוכה עבור תושבי העיר, שקיימים ומוזכרים כבר בחוזים הקיימים בנושא.

אופירה יוחנן - וולק: אז למה זה בוועדת מכרזים?

עו"ד שני לוי-גצוביץ: מה?

אופירה יוחנן - וולק: למה זה בוועדת מכרזים אם מדובר בשיתוף פעולה שלא היה צריך חוזה?

עו"ד שני לוי-גצוביץ: על מנת לקבל את המענק מהאיחוד האירופאי צריך את ההתקשרות בין העירייה לבין קארטגו. כדי לעשות את המחקר ואת האפיון אני לא צריכה כלום – זה קיים. על מנת לקבל את המענק מהאיחוד האירופאי - אני צריכה את החוזה הישיר מול קארטגו. זה הכול.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 45 מישיבתה מיום 12.10.2020

ליטל פחטר : צריכה את החוזה בצורה ישירה ולא באמצעות חברת בת.
אופירה יוחנן - וולק : או קיי. אני מבחינתי קיבלתי תשובות לשאלות שלי. איתי?
איתי פנקס-ארד : בסדר גמור, כן. מאושר מבחינתי.
חן קראוס : מאשרת.
משה חיים : מאשר.
אופירה יוחנן - וולק : אז פה אחד ובהצלחה.

החלטה

1. מכריזים על חברת **קאר2גו בע"מ**, אשר זכתה במכרז הרשות לפיתוח כלכלי להפעלת שירות אוטותל כספק יחיד, לפרויקט Share More לשנת 2020.
2. מאשרים התקשרות עם חברת **קאר2גו בע"מ** עבור פיתוחים באפליקציית אוטותל להתאמות תמריצים אישיים למשתמשים; מתן הנחות למשתמשים ושעות עבודה בפרויקט Share More לאופטימיזציה של שירות הרכב השיתופי, בהיקף של עד 60,000 אירו.

וכמפורט לעיל.

עמותת פתחון לב – פרויקט "מתחשבים" מחשב לכל ילד

פנית האגף:

מגפת הקורונה הביאה עמה אתגרים לאומיים שלא נראו כמותם ב-100 השנים האחרונות. בולט מבניהם הוא הצורך לחיבור דיגיטלי בכל תחומי החיים. כיום ל-200 אלף משפחות בישראל עם ילדים בגיל חינוך אין מחשב בבית. במציאות הנוכחית, ובמיוחד לאור התגברות התחלואה, מחשב הוא אינו מותרות – אלא מצרך חיוני לחיים. לצד היכולת לקיים שגרה בסיסית וללמוד מרחוק, הוא מאפשר למנוע את הרחבת הפערים בחברה הישראלית.

במטרה לייצר פתרון הוליסטי ולייצר מהלך מהיר, יעיל וסביבתי, הוקם פרויקט "מתחשבים", לצמצום הפער הדיגיטלי במדינת ישראל. הפרויקט הינו יוזמה לאומית בברכת נשיא המדינה, ראובן רובי ריבלין, בהובלת המגזר העסקי, ובשיתוף פעולה יוצא דופן עם המגזר השלישי, משרד החינוך ומשרד הרווחה. הפרויקט נותן מענה לצרכי הקהילה וגם מסייע בשמירה על כדור הארץ.

במסגרת הפרויקט נאספים מחשבים משומשים וציוד היקפי ממעסיקים ומאנשים פרטיים.

במקביל מעבדות השותפות ליוזמה משמשות, משדרגות ומשלימות את הציוד הנתרם כך שהתלמידים מקבלים מערכות מחשב תקינות הכוללות: מחשב, מסך, מצלמה, מקלדת, עכבר, מעבד GB, i3 DDR 240 SSD4, רישיון והתקנת מערכות Windows וחבילת Office. ובנוסף שירות מעבדת תיקונים למשך חצי שנה ותמיכה טכנית טלפונית בשבע שפות.

התלמידים המיועדים לקבלת המחשבים הינם תושבי העיר בדגש על תלמידי דרום העיר ויפו, לאחר מיפוי של מנהלי בתי הספר ועמידה בקריטריונים הבאים:

• מוסדות לימוד במדד טיפוח 5-10

• משפחות ללא מחשב בכלל

• תלמידי כיתות ה' עד י"ב

• משפחות בעלות חיבור לאינטרנט או מתחייבות להמציא חיבור לאחר קבלת המחשב – אי עמידה בקריטריון זה לא תמנע קבלת מחשב לילד שהומלץ על ידי מנהל/ת בית הספר.

השתתפות עיריית ת"א- יפו עבור כל מחשב הינה 450 ₪.

בשלב זה אושרה הקצאה של 1,000 מחשבים ניידים מהעמותה.

חברי הועדה מתבקשים לאשר התקשרות עם עמותת פתחון לב, פרויקט "מתחשבים" לשנת 2020 בסכום של 450,000 ש"ח לטובת חלוקת מחשבים לתלמידי תל אביב-יפו במסגרת פרויקט "מתחשבים" באמצעות עמותת "פתחון לב" (ע"ר 580328839)

דיון

ליטל פחטר: פנייה של מינהל החינוך, בנושא פרויקט מתחשבים. כאמור, בעקבות משבר הקורונה והצורך בחיבורים דיגיטליים, יש עדיין משפחות שאין להם מחשבים. בימים אלו זה נהיה מצרך שהוא מאוד חיוני, גם לשגרה הבסיסית וגם לכל הנושא של למידה מרחוק ולצמצום פערים חברתיים. אופירה יוחנן - וולק: אתם כותבים פה 200 אלף משפחות בישראל. על כמה משפחות אנחנו מדברות בתל אביב יפו?

ליטל פחטר: על כמה משפחות? בפרויקט הזה שאנחנו מדברים פה כרגע הבקשה היא לספק 1,000 מחשבים. אופירה יוחנן - וולק: כתוב פה 200 אלף משפחות בישראל, או קיי? בתל אביב יפו כרגע הם מבקשים 1,000 אבל 1,000 מתוך כמה משפחות? אנחנו מבקשים שתציגו גם נתונים יחסיים... לזיהו בן - חמו: במיפוי שאנחנו עשינו, מדובר על כ-3,000 משפחות שאין להם בכלל מחשבים בבית. אופירה יוחנן - וולק: או קיי.

לזיהו בן - חמו: יש מספר גורמים שאנחנו מהם מחלקים את המחשבים האלה לילדים: אחד, 400 מחשבים מעמותת מחשב לכל ילד שהם רוכשים מחשבים חדשים לילדים ונותנים אל מול מאצינג של הרשויות. ההקצאה שלהם לתל אביב יפו הייתה רק של 400 מחשבים כי הם עובדים בעיקר בפריפריה ובפנייה מאוד מאוד חריגה השנה הם הסכימו לתת לנו 400 מחשבים ולהכיר בפריפריה החברתית בדרום העיר. חוץ מזה יש לנו כ-1,200 מחשבים שחילקנו מתוך המחשבים הקיימים בתוך בתי הספר. אנחנו ביצענו רכש חדש של מחשבים בבתי הספר וחילקנו את המחשבים הישנים שהיו בבתי הספר למשפחות ועכשיו בפרויקט מתחשבים אנחנו מבקשים לרכוש 1,000 מחשבים נוספים שיחולקו לילדים.

ליטל פחטר: אנחנו מדברים פה על הפרויקט שהוא גם יוזמה בהובלה של נשיא המדינה, גם המגזר העסקי, המגזר השלישי, משרד החינוך ומשרד הרווחה כאשר הרעיון שנאספים בו מחשבים משומשים וציוד היקפי וכל הציוד עובר הליך של השמשה ושדרוג כך שניתן יהיה לעשות בו שימוש והוא יחולק לאותה אוכלוסייה מוגדרת שזכאית לקבל את המחשבים האלו. העלות של העירייה עבור כל מחשב היא 450 שקלים וכפי שאמרתי, יש אוכלוסייה שמוגדרת על פי קריטריונים שנקבעו ולכן מה שהם מבקשים זה גם לאשר, את עמותת פתחון לב, כספק יחיד ולאשר איתם התקשרות ל-1,000 מחשבים בהיקף של 450 אלף שקלים.

משה חיים: איך בעצם מקבלים מחשב? איך משפחה יכולה לקבל מחשב?

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 45 מישיבתה מיום 12.10.2020

ליזה בן - חמו : הכול מתבצע באמצעות בתי הספר. בתי הספר בדרום העיר מכינים רשימות של תלמידים. ההקצאה תהיה 300 מחשבים לילדים מהחינוך היסודי ו-700 מחשבים לתלמידים מהחינוך העל יסודי. הסיבה לחלוקה הזאת היא כי 1,200 המחשבים שחולקו מבתי הספר, חולקו בעיקר לתלמידי היסודי אז הפעם אנחנו מבקשים לחלק יותר לתלמידי העל יסודי. הרשימות הן רשימות שאנחנו מקבלים ממנהלי בתי הספר והן מועברות לאישור משרד החינוך, כי כל הפרויקט הזה הוא פרויקט משותף עם משרד החינוך. אז הם צריכים גם לאשר את השמות שאנחנו מעבירים מבתי הספר.

אופירה יוחנן - וולק : צריך לציין שמי שהביא את הפרויקט הזה לעיריית תל אביב יפו זו חברת המועצה שלי דביר וכל הכבוד לה על זה. בדיון עם המנכ"ל שגם אני נכחתי בו הוא אישר 1,500 מחשבים.

ליזה בן - חמו : נכון.

אופירה יוחנן - וולק : אז למה אתם מבקשים מאיתנו 1,000 כשאתם יכולים לקבל 1,500 ? אני קראתי דרך אגב את החומר, אני יודעת שתגידי : "כן, אבל, כרגע לעמותה יש 1,000 מחשבים לפי המפרט שאנחנו רוצים"

ליזה בן - חמו : נכון.

אופירה יוחנן - וולק : אבל בחשבון שלי שעשיתי שזה 1,200, 400 ועוד 1,000 יוצא שחסר לך עוד 400 מחשבים. למה שלא תשאירי לך את זה באופציה שאם בעוד חודש חודשיים את עדיין תצטרכי את המחשבים הללו ואולי יהיה, לעמותה את המחשבים האלו? ודבר נוסף זה העניין הזה של ספק יחיד - האם נבדקה אפשרות האם יש עמותות אחרות שנותנות אופציה כזו או אחרת, דומה, שווה, זולה יותר, גבוהה יותר?

ליזה בן - חמו : לשאלה הראשונה, אנחנו פנינו לעמותה וביקשנו לבדוק את המחשבים שהם מעבירים אלינו. לא כל מתנה אנחנו שמחים לקבל ואם זה בסוף מחשב שלא יכול לשמש את הילדים אז אין טעם לרכוש אותו. אנשי המחשבים שלנו נסעו למעבדות כדי לבדוק את המחשבים ולבחון בדיוק מה אנחנו מקבלים והודיעו לנו ש-1,000 מחשבים אין בעיה לקבל אותם. הם עומדים בסטנדרט, הם יתפקדו והילדים יוכלו ללמוד איתם. ה-500 מחשבים האחרים שהם הוציאו לנו לא תומכים בתוכנות שהילדים לומדים בהם ולכן אין טעם לרכוש אותם. במקביל אנחנו מבצעים רכש נוסף של מחשבים לבתי הספר. יש תהליכים מקבילים שקורים פה. יש קול קורא שהוציא משרד החינוך לרכש של אלפי מחשבים לבתי הספר, מה שיפנה לנו יותר מחשבים ישנים שקיימים בבתי

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 45 מישיבתה מיום 12.10.2020

הספר ונמצאים במצב טוב יותר ממה שמציעה העמותה ואותם אנחנו גם יכולים לחלק לילדים ללא תמורה, אנחנו לא צריכים לשלם עבורם, זה ציוד שקיים אצלנו. אין צורך באיזושהי הוצאה עירונית מיוחדת למעט איזשהן התאמות שהאסיסטנטים בתוך בתי הספר יכולים לעשות אותם. לכן על פי המספרים שיש לנו היה נראה לנו שאנחנו יכולים להסתפק פה ב-1,000 מחשבים. לגבי השאלה השנייה, לפי בדיקה שאנחנו עשינו ובדקנו וחקרנו את הנושא הזה, כל הפרויקט מתחשבים הוא מאוד ייחודי ומאוד יחיד בארץ. אין עוד עמותות שעושות את מה שהם עושים. הם באמת עושים פה פעולה יוצאת דופן. הם לוקחים מחשבים ישנים, מעבירים אותם למעבדות ובסוף מוכרים מחשב תקין לחלוטין ב-450 שקל. אין לזה אח ורע בארץ. אפילו הפרויקט של מחשב לכל ילד שעכשיו הכניסו אלינו, למרות שזה מחשבים חדשים, העלויות שלו גבוהות משמעותית ממה שמציעה העמותה. מבדיקה שעשינו ולפחות עד כמה שידוע לנו, הם ייחודיים ויחידים לגמרי בארץ.

אופירה יוחנן - וולק: ואתם מבקשים את זה באופן חד - פעמי לשנה הנוכחית?

ליזה בן - חמו: גם העמותה לא יודעת מה יהיו המקורות שלה לשנה הבאה. זה עולה להם גם הרבה כסף. הרי הסכום שאנחנו משלמים הוא זניח.

אופירה יוחנן - וולק: לא, ברור לי. אז בעצם אתם רוצים את זה באופן חד - פעמי. זה התקשרות חד - פעמית?

ליזה בן - חמו: כן. אם בשנה הבאה הם ימשיכו עם זה, אם תמשך הקורונה, אנחנו נשמח מאוד.

ליטל פחטר: אפשר אם זה מתאים לוועדה כמובן, לאשר ספק יחיד לשנה, מאשרים את ההתקשרות כרגע ל-1,000 מחשבים אבל הספק יחיד נשאר לשנה ובמידה ויש לנו צורך במהלך השנה הזו להתקשרות נוספת להגדיל אותה אז הם יכולים לבוא לוועדת התקשרויות עליונה על בסיס הספק יחיד שהוועדת המכרזים אישרה.

אופירה יוחנן - וולק: מעולה, רעיון מצוין מבחינתי, בטח ובטח מאחר ואיננו יודעים עד מתי תמשך הקורונה

ועד מתי הילדים צריכים ללמוד באופן מקוון. אני רוצה לחסוך למינהל חינוך כמה שיותר

בירוקרטיה כדי שאם יש להם את האפשרות אז שהם יאמצו את העניין.

ליטל פחטר: יופי. אז נעשה את זה ככה, אם זה מקובל על כולם, ספק יחיד לשנה, התקשרות על 1,000 וככל שיש

צורך בהגדלה אז הם יוכלו לבוא לעליונה על בסיס הספק יחיד.

איתי פנקס-ארד: מצוין, כן. מאושר

משה חיים: גם מבחינתי מאושר.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 45 מישיבתה מיום 12.10.2020

חן קראוס : מאשרת.

אופירה יוחנן - וולק : מאשרים פה אחד ובהצלחה.

החלטה

1. מכרזים על עמותת "פתחון לב" ספק יחיד למשך שנה מיום ההזמנה או מיום חתימת החוזה, לפי המוקדם מבין השניים, לטובת חלוקת מחשבים לתלמידים במסגרת פרויקט "מתחשבים".
2. מאשרים התקשרות עם עמותת "פתחון לב" לרכישת 1,000 מחשבים לתלמידי תל אביב-יפו במסגרת פרויקט "מתחשבים" בעלות של 450 ₪ למחשב ובהיקף כולל של 450,000 ₪.

וכמפורט לעיל.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 45 מישיבתה מיום 12.10.2020

19/10/20

אלה אייל
מרכזת מכרזים בכירה

19/10/20

ליטל פחטר, רו"ח
מנהלת מח' מכרזים והתקשרויות

19/10/20

אילנה קמחי
עו"ד שני לוי גצוביץ
סגנית ליועמ"ש וסגנית מנהל תחום מסחרי

20/10/2020

איתי פנקס ארד
יו"ר ועדת מכרזים

21/10/2020

רון חולדאי
ראש העירייה

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 45 מישיבתה מיום 12.10.2020

מאת: שני לוי-גצוביץ - סגנית ליועמ"ש-סגנית מנהל תחום
אל: אלה אייל - מרכזת מכרזים בכירה
עותק: נעמה אלוני וולס - מזכירה משפטית; רבקה מישאילי - עוזרת לתיאום מעקב והתקשרויות
נשא: RE: פרוטוקול ועדת מכרזים מס' 45 מיום 12.10.2020

הי לכולם,

נוסח פרוטוקול ועדת מכרזים מס' 45 מיום 12.10.2020, שצורף למייל מאושר על ידי בברכה,



עו"ד שני לוי-גצוביץ
סגנית ליועמ"ש-סגנית מנהל תחום מסחרי
השרות המשפטי
טלפון: 03-5218158
פקס: 03-5216057